8/2.1.3.1. НАСЛОВНА СТРАНА

8/2.1.3 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО НАУМОВИЋЕВА

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	Пројекат за грађевинску дозволу **(ПГД)**
Назив и ознака дела пројекта:	**8/2.1.3 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до Наумовићева**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.07.15 08:43:16 +02'00'
Одговорни пројектант:	Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	лиценца бр.370 J967 11
Потпис:	Aleksandar Radosavljević Digitally signed by Aleksandar Radosavljević Date: 2021.07.08 14:16:24 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250 -ЕТС-8/2.1.3
Место и датум:	Београд, април 2021. год.

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

8/2.1.3 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО НАУМОВИЋЕВА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:	CESTRA d.o.o, Макензијева 57, Београд
Број лиценце:	351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.
Одговорно лице/Заступник:	Директор: Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić

Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.07.28 14:39:49 +02'00'

Вршилац техничке контроле:	Вања Поповић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 И0011 019

Потпис:

ВАЊА ПОПОВИЋ 0907987135005-0907987135005

Digitally signed by ВАЊА ПОПОВИЋ 0907987135005-0907987135005
Date: 2021.07.16 14:59:05 +02'00'

Број техничке документације:	A10312-61/21
Место и датум:	Београд, 2021.

8/2.1.3.2. САДРЖАЈ

8/2.1.3.1.	Насловна страна
8/2.1.3.2.	Садржај
8/2.1.3.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
8/2.1.3.4.	Изјава одговорног пројектанта
8/2.1.3.5.	Текстуална документација
8/2.1.3.5.1.	Технички опис
8/2.1.3.6.	Нумеричка документација
8/2.1.3.6.1.	Предмер и предрачун
8/2.1.3.7.	Графичка документација

8/2.1.3.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 -др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **8/2.1.3 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до Наумовићева**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб. ______________________________ 370 Ј967 11

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250 -ETC-8/2.1.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/2.1.3.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **8/2.1.3 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до Наумовићева**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима

   -бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

   -бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

   -бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

   -бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант (ПГД):	Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 J967 11
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250 -ETC-8/2.1.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/2.1.3.5.
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8/2.1.3.5.1.
ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Уз Пројекат за грађевинску дозволу модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија),
деоница Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија),

8/2.1.3 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до Наумовићева

Саобраћајна опрема и сигнализација је усклађена са грађевинским решењем и усвојеним стационажама трасе пута. Пројектована је сходно стандардима и пројектном задатку у размери 1:500.

Услед модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на деоници од Новог Сада до Суботице, било је неопходно да се сви путни прелази у ниову укину. Из тог разлога, појавила се потреба за девијацијама појединих путних праваца, што је изискивало пројектовање подвожњака и надвожњака преко пруге. Поред девијација, јавила се потреба и за пројектовањем и реконструкцијом железничке станице Суботица и Наумовићево као и делимична реконструкција паркиралишта у склопу станичне зграде Жедник.

Свака од траса надвожњака и подвожњака (девијације) има своју стационажу и посебно је срачуната у предмеру и предрачуну.

Предмет овог пројекта је деоница од Бачке Тополе до Наумовићева.

Пројектна документација је урађена у складу са:

- Српским стандардима
- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр 72/09; 81/09-исп; 64/10; 24/11; 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 09/2020 и 52/2021),
- Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр 41/09; 53/10; 101/11; 32/13 - одлука УС; 55/14; 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19, 128/20 – др. закон),
- Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр 41/18 и 95/18 - др. закон),
- Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, бр 85/17, 14/21),
- Законом о безбедности и заштити здравља на раду („Службени гласник РС“, бр 101/05 и 91/2015 и 113/17-др.закон),
- Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старијим особама ("Сл. гласник РС", бр. 22/2015).
- Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр 105/13, 119/13 и 93/15).

У наредној табели су приказане девијације које егзисирају у склопу предметне деонице, односно на делу од Бачке Тополе до државне границе (Келебије). У склопу предметног пројекта, посебан осврт је на девијације од редног броја 21 до 29. Остале девијације су обрађене у склопу четврте деонице.

Табела 1. Списак девијација на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) на делу од Бачке Тополе до државне границе (Келебије)

редни број	стационажа	категорија пута који се укршта са пругом	врста објекта
21	**142+055**	дп II А 109	подвожњак
22	**142+713**	локални пут	потходник
23	**143+729**	дп II А 105	подвожњак
24	**147+137**	локални пут	надвожњак
25	**152+282**	пољски пут	надвожњак
26	**156+453**	пољски пут	подвожњак
27	**157+443**	дп II Б 303	подвожњак
28	**160+094**	пољски пут	надвожњак
29	**163+566**	пољски пут	надвожњак
30	**168+690**	локални пут	надвожњак
31	**170+834**	локални пут	надвожњак
32	**172+193**	пољски пут	надвожњак
33	**174+515**	дп II Б 300	подвожњак
34	**174+928**	Лошињска улица	подвожњак
35	**176+274**	ГС Улица Максима Горког	подвожњак
36	**177+329**	ГС Мајшански пут	надвожњак
37	**177+857**	ГС Косовска улица	надвожњак подвожњак
38	**179+395**	локални пут	надвожњак
39	**180+969**	локални пут	надвожњак
40	**184+258**	локални пут	надвожњак

У претходној табели су приказани објекти - девијације (надвожњаци и подвожњаци) који су саставни део предметне деонице. Бројеви и стационажа девијација, одговарају ситуационим ознакама сваке од девијација. Сходно томе су и дефинисани предмери и предрачуни за сваку од девијација посебно.

За непоменути је да се у склопу књига које обрађују организацију друмског саобраћаја у току извођења радова, нису обрадиле девијације: 27 (157+443) и 30 (168+690). С обзиром да планирана привремена геометрија ових девијација у току извођења радова, којом би се заобишла зона радова, захтева излазак из експроприације, за те девијације ће се радити посебни пројекти са привременим грађевинским дозволама, независно од овог предметног пројекта.

Девијације на пољским путевима

девијација 25, 26, 28 и 29

На девијацијама које се пре и после надвожњака уклапају у пољски пут, асфалтни застор је само у зони надвожњака. Ширине коловоза на овим девијацијама су по 6m, са једном траком по смеру од по 3m.

С обзиром на конструкцију денивелисаног укрштаја, на почетку асфалтираног дела подвожњака, на истом стубу, пројектовани су знакови ограничења брзине од 40km/h (II-30) и знак забране претицања (II-28). За супротан смер важи исти принцип. На самој конструкцији подвожњака, пројектован је знак II-21 (забрана саобраћаја за возила чија укупна висина прелази 4.5m). На 0.5 метара испред почетка објекта (конструкције подвожњака) са обе прилазне стране, на самосталним стубовима су пројектоване табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног прфила пута (VIII-5.1). Табле требају бити израђене у црвено-жутој рефлектујућој боји са флуоросцентним својством материјала класе 3.

На почетку сваке од девијација које су надвожњаци, брзина је ограничена на 40km/h, а саобраћајним знаком II-28 је забрањено претицање за моторна возила. У складу са ситуацијом, непосредно пре уклапања у постојеће стање, пројектовани су знакови из I-5, I-5.1 или I-5.2.

Сходно забрани претицања, на целој девијацији је пројектована неиспрекидана разделна линија, ширине 0,12m.

Специфичност девијације 26 (156+453) је та што је са њене десне стране у смеру пораста стационаже налази сервисно-техничка стаза (ревизиона стаза) ширине 0,75m, која ће служити техничком особљу за одржавање путева. Због мале ширине и недовољне зоне заштите, на њој је забрањено кретање пешака, што је регулисано занком II-17 (забрањено за пешаке).

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 1, односно класе 2 за знак II-2 (обавезно заустављање). Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m и 3.5m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На девијацијама је сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована континуална неиспрекидана и испрекикадна (3-3m) разделна линија ширине 0,12m. Испред прикључака, пројектоване су кратке испрекидане линије са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум 150 mcd/m^{2*}lx, а гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању једностране дистантне ограде, косих завршетака, смероказних стубића и ретрорефлектујућих тела.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкини ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за вожњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево поставља два мања парвоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банкине.

На местима где је висина насипа већа од 3m, као и на прилазу објектима поставља се дистантна ограда. Ретрорефлектујућа тела се постављају на огради у складу са СРПС-ом. С`обзиром да је у питању денивелисан укрштај са пругом (степен опасности 1), пројектована је једнострана дистантна заштитна ограда типа H1W5, на којој је растер ретрорефлектујућих тела 12m.

На местима где не постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0.5m од ивице коловоза. У зони објекта, на местима на којима постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0,20m од ивице коловоза. На сваком од објеката (надвожњака), одбојна дистантна ограда се поставља анкерисањем на конструкцију надвожњака. Дужина ограде која се поставља анкерисањем, посебно је приказана у предмеру и предрачуну.

На ситуацији, на појединим местима укупна дужина пуне висине ограде се не поклапа са стационажама почетка и завршетка пуне висине ограде. Ово се појављује у радијусима кривина, јер су стационаже девијација мерене у односу на осу пута, па се на спољашњим, односно унутрашњим странама кривине јавља до одступања од дужина по стационажама. На свакој пуној висини ограде је написана тачна дужина ограде, што се види и на ситуацији. Ова дужина ограде је меродавна и приликом њеног постављања у обзир треба узети ту дужину.

Девијације на локалним путевима

девијација 22 и 24

На девијацијама локалних путева, ширине коловоза су по 6m, са једном траком по смеру од по 3m.

У зависности од ситуације (да ли се девијација налази у насељу или ван насеља), у зони почетка објекта (надвожњака или подвожњака), брзина је ограничена на 40km/h или 50km/h, а саобраћајним знаком II-28 је забрањено претицање за моторна возила. У складу са ситуацијом, непосредно пре уклапања у постојеће стање, пројектовани су знакови из I-5, I-5.1 или I-5.2. У зонама кривина малих радијуса, пројектовани су табле за усмеравање III-63, односно III-64.

На свим местима, где су пројектовани пешачки или бициклистички прелази, непосредно пре њих, пројектовани су и знакови III-6 (пешачки прелаз), односно III-5 (прелаз бициклистичке стазе преко коловоза).

На местима прикључка нове девијације на постојећу уличну мрежу, приоритет је дат коридору постојеће улице у виду знака III-3 (пут са првенством пролаза). Сходно томе, на сваком од прикључака је пројектован знак II-2 (обавезно заустављање).

Девијација 22 (142+713) је пешачко-бициклистички потходник. Ширина пешачке стазе је 1,5m (ширина за два пешачка модула), док је ширина двосмерне бициклистичке стазе 2,5m (свака трака по 1,25m). Изградњом девијације 22, укида се постојећи путни прелаз у Новосадској улици у Бачкој Тополи. Друмски саобраћај ће се у будућности одвијати преко новопројекотваних девијација 21 на км 142+055, односно девијације 23 на км 143+729.

У склопу девијације 22, обрађен је и приступ индустријском објекту на км 143+000 пруге у Бачкој Тополи. То је заправо постојећи колски приступ силосима, који се реконструише у дужини од око 120m. Саставни део реконструкције је и паркинг простор који је лоциран дуж саобраћајнице. Имајући у виду геометрију саобраћајнице на месту уклапања у постојеће стање (у постојећу раскрсницу), као и на основу криве трагова терених возила, увидело се да почетак саобраћајнице нема довољну ширину са пролазак два теретна возила у истом тренутку. Из тог разлога, предност је дата возилима који долазе из смера постојећег стања, да накупљање и чекање не би било у зони постојеће раскрснице.

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 1, односно класе 2 за знак II-2 (обавезно заустављање). Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m и 3.5m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На девијацијама је сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована континуална неиспрекидана и испрекикадна (3-3m) или (5-5m) разделна линија ширине 0,12m. Испред прикључака, пројектоване су кратке испрекидане линије са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Фигура бицикла на бицилистичкој стази је димензија 1,45 x 0,80m и поставља се на почетку бициклистичке стазе у свакој траци у пару са стрелицама за смер кретања.

Разделна линија на бициклистичкој стази је са растером пуног и празног поља од по 1,0m и ширине је 0,1m. Ивична линија на бициклистичкој стази је неиспрекидана, ширине 0,1m.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум 150 mcd/m^{2*}lx, а гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању једностране дистантне ограде, косих завршетака, смероказних стубића и ретрорефлектујућих тела.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкини ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за вожњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево поставља два мања парвоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банкине.

На местима где је висина насипа већа од 3m, као и на прилазу објектима поставља се дистантна ограда. Ретрорефлектујућа тела се постављају на огради у складу са СРПС-ом. С`обзиром да је у питању денивелисан укрштај са пругом (степен опасности 1), пројектована је једнострана дистантна заштитна ограда типа H1W5, на којој је растер ретрорефлектујућих тела 12m.

На местима где не постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0.5m од ивице коловоза. У зони објекта, на местима на којима постоји издигнут ивичњак, плашт ограде се поставља на 0,20m од ивице коловоза. На сваком од објеката (надвожњака), одбојна дистантна ограда се поставља анкерисањем на конструкцију надвожњака. Дужина ограде која се поставља анкерисањем, посебно је приказана у предмеру и предрачуну.

На ситуацији, на појединим местима укупна дужина пуне висине ограде се не поклапа са стационажама почетка и завршетка пуне висине ограде. Ово се појављује у радијусима кривина, јер су стационаже девијација мерене у односу на осу пута, па се на спољашњим, односно унутрашњим странама кривине јавља до одступања од дужина по стационажама. На свакој пуној висини ограде је написана тачна дужина ограде, што се види и на ситуацији. Ова дужина ограде је меродавна и приликом њеног постављања у обзир треба узети ту дужину.

Девијације на државним путевима

девијација 21, 23 и 27

На девијацијама државних путева II реда, ширине коловоза су по 6.5m. На свакој девијацији која се налази на државном путу, ширине саобраћајних трака су по 3,25m. На девијацији 33 (174+515) сходно постојећем стању уличне мреже, пројектована је ивична трака ширине 0,25m, па је ширина возних трака ширине 3,0m.

Све девијације на државним путевима у склопу овод дела пројекта су подвожњаци и све су саставни део уличне мреже насеља кроз које пролазе.

Девијација 21 (142+055) је девијација државног пута IIА реда бр. 109 (Бечејски пут). Девијација је пројектована да буде подвожњак. Траса државног пута пролази кроз насеље Бачка Топола.

Девијација 23 (143+729) је девијација државног пута IIА реда бр. 105 (Сенћански пут). Девијација је пројектована да буде подвожњак. Траса државног пута пролази кроз насеље Бачка Топола.

Девијација 27 (157+443) је девијација државног пута IIБ реда бр. 303 (Улица Маршала Тита). Девијација је пројектована да буде подвожњак. Траса државног пута пролази кроз насеље Нови Жедник.

У склопу ове девијације, сагледана је новопројектована станичне зграде Жедник. Поред станичне зграде, у склопу пројектован је паркинг за путничка возила на месту постојећег платоа. У склопу паркинга, егзистира и једно место за особе са инвалидитетом.

Најава паркинг простора за аутомобиле је знаковима III-30 и таблама IV-5, са одговарајућим исписима на њој. Паркинг места за особе са инвалидитетом су вертикалном сигнализацијом обележена знаком III-30 и таблом IV-21.

Приступ железничкој станици је са новопројектованог подвожњака (девијације 27) на државном путу IIБ реда бр. 300 је преко улице Радоја Вујошевића. Веза станице и државног пута је постојећа двосмерна улица која није планирана да се реконструише и задржава се као што је у постојећем стању.

Ограничење брзине на свим подвожњацима је дефинисано општим условима у насељу. На самој конструкцији подвожњака, пројектован је знак II-21 (забрана саобраћаја за возила чија укупна висина прелази 4.5m). На 0.5 метара испред почетка објекта (конструкције подвожњака) са обе прилазне стране, на самосталним стубовима су пројектоване табле за означавање сталних препрека унутар габарита слободног прфила пута (VIII-5.1). Табле требају бити израђене у црвено-жутој рефлектујућој боји са флуоросцентним својством материјала класе 3.

У зонама кривина малих радијуса, пројектовани су табле за усмеравање III-63, односно III-64.

На девијацијама у склопу којих је пројектована пешачка или бициклистичка стаза, водило се рачуна да заштитна ограда за бициклисте, не залази у зону стазе. Ширине бициклистичких стаза су пројектоване за двосмерни саобраћај и износе 2m (по 1m за сваку од трака).

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима, класом знака и величином и врстом стуба означени су елементи вертикалне сигнализације.

Класа материјала који се користи за вертикалну сигнализацију је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и класе је 2, односно класе 3. Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала. Стандардни знакови су величине 2. Стубови носачи вертикалне сигнализације су дужине 3m, 3.5m и 4m са уградним темељом који се изводи на лицу места.

Хоризонтална сигнализација

На државним путевима II реда сходно Правилнику о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандардима пројектована је континуална неиспрекидана разделна линија, обична испрекидана линија тип Б-1 (5x5m), испрекидана ивична линија (1x1m), ширине 0,12m. Испред раскрсница, уливно-изливних трака пројектоване су кратке испрекидане линије (линије водиље) са растером пуних и празних поља од по 1m, ширине 0,12m.

Извођење се врши по детаљима датим у прилогу. Ознаке морају да поседују ретрорефлексију од минимум 200 mcd/m^{2*}lx на државнм путевима II реда, односно минимум 150 mcd/m^{2*}lx на осталим саобраћајницама. Гарантни период износи 2 године. Испоручилац елемената хоризонталне сигнализације дужан је и да угради на коловоз, а за своје радове да да гаранцију. Само на овај начин може да се изабере извођач.

Саобраћајна опрема

Опрема се огледа у постављању смероказних стубова.

Да би се сагледали габарити пута на постојећој банкини ван насеља се постављају смерокази који су део саобраћајне опреме. Смероказ се састоји из ознаке за вожњу при дневној светлости (дневна ознака) као и ноћу (ноћна ознака) који се причвршћују на носач беле боје. Дневне ознаке представљају ромбоидне површине црне боје постављене под углом од 30 степени тако да је теме окренуто ближе коловозу, док су ноћне ознаке у виду светлоодбојног ретрорефлектујућег материјала. Десно се поставља правоугаоник црвене боје, док се лево постављa два мања парвоугаоника један изнад другог и који су беле боје. Носачи су беле боје и израђени су тако да не представљају опасност за учеснике у саобраћају и ако возилом налете на њих. Исти се на предметном путу уграђују на самој спољашњој ивици банкине.

У Београду, 2021. год.

Одговорни пројектант:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб

8/2.1.3.6.
НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8/2.1.3.6.1.
ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

8/2.1.3 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме од Бачке Тополе до Наумовићева

Подвожњак 142+055

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	II-2, класа 2	ф 600 mm	ком	3	4.197,00	12.591,00
	II-21, класа 2	ф 600 mm	ком	2	4.197,00	8.394,00
	III-3, класа 1	600x600 mm	ком	2	2.095,00	4.190,00
	III-9.7, класа 1	600x600 mm	ком	1	2.095,00	2.095,00
	IV-23.9, класа 1	600x600 mm	ком	1	2.095,00	2.095,00
	IV-23.10, класа 1	600x600 mm	ком	1	2.095,00	2.095,00
	IV-23.11, класа 1	600x600 mm	ком	1	2.095,00	2.095,00
	VIII-5.1-L, класа 3	300x1000 mm	ком	2	3.654,00	7.308,00
	VIII-5.1-D, класа 3	300x1000 mm	ком	2	3.654,00	7.308,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 2500 mm		ком	4	1.810,00	7.240,00
	ф 60 x 3000 mm		ком	3	2.172,00	6.516,00
	ф 60 x 4000 mm		ком	5	2.896,00	14.480,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**76.407,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	35,58	550,00	19.569,00
	*обична испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 1x1 m		m^2	3,42	550,00	1.881,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**21.450,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	IX-6, 800x1000mm, са прибором за монтажу+стуб носач+уградња носача+монтажа на носач		ком	2	25.145,00	50.290,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)					**50.290,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб		ком	7	948,00	6.636,00
4.02.	Монтажа два рефлектујућа саобраћајна знака на самостални стуб		ком	6	948,00	5.688,00
4.03.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака конструкцију надвожњака		ком	2	948,00	1.896,00
	УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)					**14.220,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	12	1594,3	19.131,60
	УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)					**19.131,60**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - подвожњак на км 142+055 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**76.407,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**21.450,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА**	**50.290,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**14.220,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**19.131,60**
	УКУПНО (дин):	**181.499,00**

Потходник 142+713

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	II-33, класа 1	ф 600 mm	ком	1	2.098,50	2.098,50
	II-41, класа 1	ф 400 mm	ком	2	1.590,00	3.180,00
	II-41.1, класа 1	ф 400 mm	ком	1	1.590,00	1.590,00
	II-41.2, класа 1	ф 400 mm	ком	1	1.590,00	1.590,00
	III-1, класа 1	600x600 mm	ком	1	2.095,00	2.095,00
	III-7, класа 2	600x600 mm	ком	1	4.198,50	4.198,50
	III-7.1, класа 2	600x600 mm	ком	1	4.198,50	4.198,50
	III-21, класа 1	ф 400 mm	ком	1	1.590,00	1.590,00
	III-21.1, класа 1	ф 400 mm	ком	1	1.590,00	1.590,00
	III-30, класа 1	600x600 mm	ком	2	2.095,00	4.190,00
	IV-21, класа 1	600x300 mm	ком	1	820,00	820,00
	IV-25, класа 1	400x200 mm	ком	2	547,00	1.094,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 3000 mm		ком	2	2.172,00	4.344,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
	ф 60 x 4000 mm		ком	4	2.896,00	11.584,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)	**54.298,50**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје. Обележавање бициклистичких стаза са симболима бициклиста, стрелицама и натписима намењених токовима кретања бициклиста изводе се белом бојом без ретрорефлектујућих својстава.					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	2,60	550,00	1.430,00
	*обична испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 3x3 m		m^2	5,40	550,00	2.970,00
	*неиспрекидана линија на бициклистичкој стази, 0.10 m (бела боја)		m^2	33,22	389,00	12.922,58
	*кратка испрекидана линија на бициклистичкој стази, 0.10 m (бела боја) 1x1 m		m^2	7,70	389,00	2.995,30
	2.попречне ознаке:					
	*пешачки прелази		m^2	7,50	550,00	4.125,00
	*бициклистички прелази		m^2	1,25	550,00	687,50
	3.остале ознаке:		m^2			
	*стрелице на бициклистичкој стази (бела боја)		m^2	0,84	389,00	326,76
	*симбол бицикла на бициклистичкој стази (бела боја)		ком.	4	807,50	3.230,00
	*паркиралиште (бела боја) 0.10m		ком	20,00	1000,00	20.000,00
	*паркиралиште за инвалиде (жута боја) 0.10m		ком	1,00	2000,00	2.000,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)	**50.687,14**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	IX-6, 800x1000mm, са прибором за монтажу+стуб носач+уградња носача+монтажа на носач		ком	1	25.145,00	25.145,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)	**25.145,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб		ком	5	948,00	4.740,00
4.02.	Монтажа два рефлектујућа саобраћајна знака на самостални стуб		ком	10	948,00	9.480,00
					УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)	**14.220,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	10	1594,3	15.943,00
					УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)	**15.943,00**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - потходник на км 142+713 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**54.298,50**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**50.687,14**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА**	**25.145,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**14.220,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**15.943,00**
	УКУПНО (дин):	**160.294,00**

Подвожњак 143+729

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	II-2, класа 2	ф 600 mm	ком	1	4.197,00	4.197,00
	II-21, класа 2	ф 600 mm	ком	2	4.197,00	8.394,00
	II-40, класа 1	ф 400 mm	ком	2	1.590,00	3.180,00
	III-5, класа 2	600x600 mm	ком	1	4.189,50	4.189,50
	III-19, класа 1	ф 400 mm	ком	2	1.590,00	3.180,00
	IV-25, класа 1	400x200 mm	ком	2	547,00	1.094,00
	VIII-5.1-L, класа 3	300x1000 mm	ком	2	3.654,00	7.308,00
	VIII-5.1-D, класа 3	300x1000 mm	ком	2	3.654,00	7.308,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 2500 mm		ком	4	1.810,00	7.240,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	2	2.534,00	5.068,00
	ф 60 x 4000 mm		ком	3	2.896,00	8.688,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**59.846,50**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје Обележавање бициклистичких стаза са симболима бициклиста, стрелицама и натписима намењених токовима кретања бициклиста изводе се белом бојом без ретрорефлектујућих својстава.					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	34,02	550,00	18.711,00
	*обична испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 5x5 m		m^2	1,20	550,00	660,00
	*обична испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 3x3 m		m^2	5,40	550,00	2.970,00
	*неиспрекидана линија на бициклистичкој стази, 0.10 m (бела боја)		m^2	55,50	389,00	21.589,50
	*кратка испрекидана линија на бициклистичкој стази, 0.10 m (бела боја) 1x1 m		m^2	14,00	389,00	5.446,00
	2.попречне ознаке:					
	*линија заустављања		m^2	2,35	550,00	1.292,50
	*бициклистички прелази		m^2	9,22	550,00	5.071,00
	3.остале ознаке					
	*стрелице на бициклистичкој стази (бела боја)		m^2	0,84	389,00	326,76
	*симбол бицикла на бициклистичкој стази (бела боја)		ком.	4,00	807,50	3.230,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**59.296,76**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	Заштитна ограда за бициклисте (набавка и испорука на терену)					
	* средње поље		ком	268	3.904,00	1.046.272,00
	* почетно - крајњи стуб		ком	4	1.520,00	6.080,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)					**1.052.352,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб		ком	6	948,00	5.688,00
4.02.	Монтажа два рефлектујућа саобраћајна знака на самостални стуб		ком	6	948,00	5.688,00
4.03.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака конструкцију надвожњака		ком	2	948,00	1.896,00
	УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)					**13.272,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	9	1594,3	14.348,70
	УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)					**14.348,70**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - подвожњак на км 143+729 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**59.846,50**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**59.296,76**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**	**1.052.352,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**13.272,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**14.348,70**
	УКУПНО (дин):	**1.199.116,00**

Надвожњак 147+137

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	I-5, класа 1	900x900x900 mm	ком	2	2.199,00	4.398,00
	II-2, класа 2	ф 600 mm	ком	1	4.197,00	4.197,00
	II-28, класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	II-30 (40), класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	IV-1 (100m), класа 1	900x350 mm	ком	2	1.623,00	3.246,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 3000 mm		ком	3	2.172,00	6.516,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)	**36.887,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	57,90	550,00	31.845,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)	**31.845,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	Коси завршетак ЈО, 12m		ком	4	37.200,00	148.800,00
3.02.	ЈО	H1W2	m	344	7.000,00	2.408.000,00
3.03.	ЈО (анкерише се)	H1W2	m	424	7.500,00	3.180.000,00
3.04.	рефлектујућа тела на дистантној огради		ком	64	690,00	44.160,00
3.05.	смероказни стубићи		ком	10	690,00	6.900,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)	**5.787.860,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб		ком	1	948,00	948,00
4.02.	Монтажа два рефлектујућа саобраћајна знака на самостални стуб		ком	8	948,00	7.584,00
					УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)	**7.584,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	7	1594,3	11.160,10
					УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)	**11.160,10**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - надвожњак на км 147+137 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**36.887,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**31.845,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**	**5.787.860,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**7.584,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**11.160,10**
	УКУПНО (дин):	**5.875.336,00**

Надвожњак 152+282

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	I-5, класа 1	900x900x900 mm	ком	1	2.199,00	2.199,00
	I-5.1, класа 1	900x900x900 mm	ком	1	2.199,00	2.199,00
	II-2, класа 2	ф 600 mm	ком	1	4.197,00	4.197,00
	II-28, класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	II-30 (40), класа 1	ф 600 mm	ком	4	2.098,50	8.394,00
	IV-1 (100m), класа 1	900x350 mm	ком	2	1.623,00	3.246,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 3000 mm		ком	3	2.172,00	6.516,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**41.084,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	56,84	550,00	31.262,00
	*обична испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 3x3 m		m^2	10,44	550,00	5.742,00
	*кратка испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 1x1 m		m^2	1,08	550,00	594,00
	2.попречне ознаке:					
	*линија заустављања		m^2	2,64	550,00	1.452,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**39.050,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	Коси завршетак ЈО, 12m		ком	4	37.200,00	148.800,00
3.02.	ЈО	H1W2	m	328	7.000,00	2.296.000,00
3.03.	ЈО (анкерише се)	H1W2	m	312	7.500,00	2.340.000,00
3.04.	рефлектујућа тела на дистантној огради		ком	54	690,00	37.260,00
3.05.	смероказни стубићи		ком	13	690,00	8.970,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)					**4.831.030,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб		ком	3	948,00	2.844,00
4.02.	Монтажа два рефлектујућа саобраћајна знака на самостални стуб		ком	8	948,00	7.584,00
	УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)					**10.428,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	7	1594,3	11.160,10
	УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)					**11.160,10**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - надвожњак на км 152+282 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**41.084,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**39.050,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**	**4.831.030,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**10.428,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**11.160,10**
	УКУПНО (дин):	**4.932.752,00**

Подвожњак 156+453

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АxБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	II-2, класа 2	ф 600 mm	ком	4	4.197,00	16.788,00
	II-17, класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	II-21, класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	II-28, класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	II-30 (40), класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	VIII-5.1-L, класа 3	300x1000 mm	ком	2	3.654,00	7.308,00
	VIII-5.1-D, класа 3	300x1000 mm	ком	2	3.654,00	7.308,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 2500 mm		ком	4	1.810,00	7.240,00
	ф 60 x 3000 mm		ком	4	2.172,00	8.688,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**74.256,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	60,54	550,00	33.297,00
	*обична испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 1x1 m		m^2	84,00	550,00	46.200,00
	2.попречне ознаке:					
	*линија заустављања		m^2	3,40	550,00	1.870,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**81.367,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	смероказни стубићи		ком	48	690,00	33.120,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)					**33.120,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб		ком	10	948,00	9.480,00
4.02.	Монтажа два рефлектујућа саобраћајна знака на самостални стуб		ком	4	948,00	3.792,00
4.03.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака конструкцију надвожњака		ком	2	948,00	1.896,00
	УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)					**15.168,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	12	1594,3	19.131,60
	УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)					**19.131,60**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - подвожњак на км 156+453 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**74.256,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**81.367,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**	**33.120,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**15.168,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**19.131,60**
	УКУПНО (дин):	**223.043,00**

Подвожњак 157+443 и паркинг станица Жедник

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	II-2, класа 2	ф 600 mm	ком	3	4.197,00	12.591,00
	II-21, класа 2	ф 600 mm	ком	2	4.197,00	8.394,00
	II-40, класа 1	ф 400 mm	ком	2	1.590,00	3.180,00
	III-6, класа 2	600x600 mm	ком	2	4.189,50	8.379,00
	III-19, класа 1	ф 400 mm	ком	2	1.590,00	3.180,00
	III-30, класа 1	600x600 mm	ком	2	2.095,00	4.190,00
	IV-21, класа 1	600x300 mm	ком	1	820,00	820,00
	IV-25, класа 1	400x200 mm	ком	2	547,00	1.094,00
	VIII-5.1-L, класа 3	300x1000 mm	ком	2	3.654,00	7.308,00
	VIII-5.1-D, класа 3	300x1000 mm	ком	2	3.654,00	7.308,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 2500 mm		ком	4	1.810,00	7.240,00
	ф 60 x 3000 mm		ком	3	2.172,00	6.516,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
	ф 60 x 4000 mm		ком	6	2.896,00	17.376,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)	**97.712,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје. Обележавање бициклистичких стаза са симболима бициклиста, стрелицама и натписима намењених токовима кретања бициклиста изводе се белом бојом без ретрорефлектујућих својстава.					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	44,29	550,00	24.359,50
	*обична испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 1x1 m		m^2	1,68	550,00	924,00
	*неиспрекидана линија на бициклистичкој стази, 0.10 m (бела боја)		m^2	64,97	389,00	25.273,33
	*кратка испрекидана линија на бициклистичкој стази, 0.10 m (бела боја) 1x1 m		m^2	16,30	389,00	6.340,70
	2.попречне ознаке:					
	*пешачки прелази		m^2	21,74	550,00	11.957,00
	2.остале ознаке					
	*стрелице на бициклистичкој стази (бела боја)		m^2	0,84	389,00	326,76
	*симбол бицикла на бициклистичкој стази (бела боја)		ком.	4,00	807,50	3.230,00
	*паркиралиште (бела боја) 0.10m		ком	5,00	1000,00	5.000,00
	*паркиралиште за инвалиде (жута боја) 0.10m		ком	1,00	2000,00	2.000,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)	**79.411,29**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	Заштитна ограда за бициклисте (набавка и испорука на терену)					
	* средње поље		ком	325	3.904,00	1.268.800,00
	* почетно - крајњи стуб		ком	2	1.520,00	3.040,00
3.02.	IX-6, 800x1000mm, са прибором за монтажу+стуб носач+уградња носача+монтажа на носач		ком	2	25.145,00	50.290,00
					УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)	**1.322.130,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб		ком	20	948,00	18.960,00
4.02.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака конструкцију надвожњака		ком	2	948,00	1.896,00
					УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)	**20.856,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	17	1594,3	27.103,10
					УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)	**27.103,10**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - подвожњак на км 157+443 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**97.712,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**79.411,29**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**	**1.322.130,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**20.856,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**27.103,10**
	УКУПНО (дин):	**1.547.212,00**

Надвожњак 160+094

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина А	Јединична цена (дин) Б	Цена (дин) АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	I-5, класа 1	900x900x900 mm	ком	1	2.199,00	2.199,00
	I-5.1, класа 1	900x900x900 mm	ком	1	2.199,00	2.199,00
	II-2, класа 2	ф 600 mm	ком	2	4.197,00	8.394,00
	II-28, класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	II-30 (40), класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	IV-1 (100m), класа 1	900x350 mm	ком	2	1.623,00	3.246,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 3000 mm		ком	2	2.172,00	4.344,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**38.912,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	57,64	550,00	31.702,00
	*кратка испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 1x1 m		m^2	2,52	550,00	1.386,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**33.088,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	Коси завршетак ЈО, 12m		ком	4	37.200,00	148.800,00
3.02.	ЈО	H1W2	m	208	7.000,00	1.456.000,00
3.03.	ЈО (анкерише се)	H1W2	m	424	7.500,00	3.180.000,00
3.04.	рефлектујућа тела на дистантној огради		ком	54	690,00	37.260,00
3.05.	смероказни стубићи		ком	13	690,00	8.970,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)					**4.831.030,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб		ком	2	948,00	1.896,00
4.02.	Монтажа два рефлектујућа саобраћајна знака на самостални стуб		ком	8	948,00	7.584,00
	УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)					**9.480,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	6	1594,3	9.565,80
	УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)					**9.565,80**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - надвожњак на км 160+094 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**38.912,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**33.088,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**	**4.831.030,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**9.480,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**9.565,80**
	УКУПНО (дин):	**4.922.076,00**

Надвожњак 163+566

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АxБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен)					
	I-5, класа 1	900x900x900 mm	ком	2	2.199,00	4.398,00
	II-2, класа 2	ф 600 mm	ком	1	4.197,00	4.197,00
	II-28, класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	II-30 (40), класа 1	ф 600 mm	ком	2	2.098,50	4.197,00
	IV-1 (100m), класа 1	900x350 mm	ком	2	1.623,00	3.246,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 3000 mm		ком	1	2.172,00	2.172,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**32.543,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се ретрорефлектујућим материјалима беле боје. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење боје					
	1.уздужне ознаке:					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12 m (бела боја)		m^2	72,76	550,00	40.018,00
	*кратка испрекидана линија, 0.12 m (бела боја) 1x1 m		m^2	0,84	550,00	462,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**40.480,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**					
3.01.	Коси завршетак ЈО, 12m		ком	4	37.200,00	148.800,00
3.02.	ЈО	H1W2	m	416	7.000,00	2.912.000,00
3.03.	ЈО (анкерише се)	H1W2	m	432	7.500,00	3.240.000,00
3.04.	рефлектујућа тела на дистантној огради		ком	66	690,00	45.540,00
3.05.	смерокази стубићи		ком	24	690,00	16.560,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)					**6.362.900,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**					
4.01.	Монтажа два рефлектујућа саобраћајна знака на самостални стуб		ком	9	948,00	8.532,00
	УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)					**8.532,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**					
5.01.	Уградња стуба рефлектујућег саобраћајног знака са материјалом		ком	5	1594,3	7.971,50
	УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ (дин)					**7.971,50**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - надвожњак на км 163+566 пруге

1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**32.543,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**40.480,00**
3	**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА испорука+комплетна монтажа**	**6.362.900,00**
4	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**8.532,00**
5	**ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**	**7.971,50**
	УКУПНО (дин):	**6.452.427,00**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

ДЕОНИЦА ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО НАУМОВИЋЕВА

девијација	стационажа	цена (дин.)
21	**142+055**	181.499,00
22	**142+713**	160.294,00
23	**143+729**	1.199.116,00
24	**147+137**	5.875.336,00
25	**152+282**	4.932.752,00
26	**156+453**	223.043,00
27	**157+443**	1.547.212,00
28	**160+094**	4.922.076,00
29	**163+566**	6.452.427,00
	УКУПНО (дин.)	**25.493.755,00**

У Београду, 2021. год.

Одговорни пројектант:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб

8/2.1.3.7.
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	**Назив цртежа**	Размера
0	Прегледна карта	1: 20 000
1	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 142+055 пруге	1:500
2	План саобраћајне сигнализације и опреме, подходник на км 142+713 пруге и приступни пут индустријском објекту на км 143+000	1:500
3	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 143+729 пруге	1:500
4-5	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 147+137 пруге	1:500
6-7	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 152+282 пруге	1:500
8-9	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 156+453 пруге	1:500
10	План саобраћајне сигнализације и опреме, подвожњак на км 157+443 пруге	1:500
10.1	План саобраћајне сигнализације и опреме, паркиралиште Жедник	1:500
11-12	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 160+094 пруге	1:500
13-14	План саобраћајне сигнализације и опреме, надвожњак на км 163+566 пруге	1:500
Прилог 1	Детаљ положаја стандардног знака	
Прилог 2	Детаљ хоризнталне сигнализације (уздужне ознаке)	
Прилог 3	Детаљ положаја смероказа у попречном профилу са табеларним размацима за постављање	
Прилог 4	Детаљ заштитне ограде, Могући заштитини систем ЈДО, коси завршетак 12m	
Прилог 5	Детаљ заштитне ограде, Могући положај заштитног система за задржавање возила ЈДО, H1W5 и ЈО H1W2	
Прилог 6	Детаљ могућег изгледа заштитне ограде за пешаке или бициклисте	
Прилог 7	Детаљ хоризонталне сигнализације на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 8	Детаљ обележавања ознака на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 9	Детаљ симбола бицикла на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 10	Детаљ хоризонталне сигнализације - стрелице на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)	
Прилог 11	Детаљ могућег изгледа саобраћајног сферног огледала	

NOVI SAD
НОВИ САД
BAČKA TOPOLA
БАЧКА ТОПОЛА
1
2
3
DEVIATION 21
UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 21
ПОДВОЖЊАК
142+055
DEVIATION 22
UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 22
ПОТХОДНИК
142+713
DEVIATION 23
UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 23
ПОДВОЖЊАК
143+729
DEVIATION 24
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 24
НАДВОЖЊАК
147+137
4
5
6
7
DEVIATION 25
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 25
НАДВОЖЊАК
152+282
DEVIATION 26
UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 26
ПОДВОЖЊАК
156+455
8
9
10
10.1
NOVI ŽEDNIK
НОВИ ЖЕДНИК
DEVIATION 27
UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 27
ПОДВОЖЊАК
157+443
11
12
DEVIATION 28
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 28
НАДВОЖЊАК
160+094
13
14
DEVIATION 29
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 29
НАДВОЖЊАК
163+671
DEVIATION 30
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 30
НАДВОЖЊАК
168+690
15
16
DEVIATION 31
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 31
НАДВОЖЊАК
170+534
17
18
DEVIATION 32
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 32
НАДВОЖЊАК
172+193
19
20
21
DEVIATION 33
UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 33
ПОДВОЖЊАК
174+515
SUBOTICA
СУБОТИЦА
22
23
24
25
26
27
DEVIATION 34
UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 34
ПОДВОЖЊАК
174+928
DEVIATION 36
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 36
НАДВОЖЊАК
177+329
28
28.1
28.2
28.3
29
30
DEVIATION 35
UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 35
ПОДВОЖЊАК
176+274
DEVIATION 38
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 38
НАДВОЖЊАК
179+395
DEVIATION 37
CROSSOVER AND UNDERPASS
ДЕВИЈАЦИЈА 37
НАДВОЖЊАК И ПОДВОЖЊАК
177+857
31
32
33
34
35
DEVIATION 39
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 39
НАДВОЖЊАК
180+969
36
37
DEVIATION 40
CROSSOVER
ДЕВИЈАЦИЈА 40
НАДВОЖЊАК
184+258
ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
STATE BORDER (KELEBIJA)

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.: Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници:/ Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT
FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж:/ Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА
OVERVIEW MAP

Размера: Scale: 1:25 000

Фаза пројекта: Design phase: ПГД / DCP
датум:/date: 05.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц00

Šit Street
Улица Шит
state road IIA number 109
државни пут II-A реда бр.109
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
SERVICE ROAD
SERVISNA SAOBRAĆAJNICA
Улица Циглабска
Бетонски пропуст
МИЋУНОВО
ПРОЈЕКТОВАНИ НАДВОЖЊАК
STOP
4.5 m
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
0+450.00
0+475.00
142+000.00
142+025.00
142+050.00
142+059.24
142+075.00
142+100.00
142+125.00
142+055.50
L=110.00
R=5000.00
R=∞
R=1000.00
A=223.61
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
2690
2691
2692
2693
2696
2697

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

Легенда	Legend
Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу	Reflective traffic sign on an independent post
Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу	Two reflective traffic signs, on an independent post
Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава	Reflective traffic sign is being kept and
II-1 Шифра саобраћајног знака	II-1 Traffic sign code
0+000 Стационажа постављања саобраћајног знака	0+000 Traffic sign posting chainage
D=_x_mm Димензије саобраћајног знака	D=_x_mm Traffic sign dimensions
Kl Класа фолије саобраћајног знака	Kl Traffic sign sheeting material class
Ls=_m Дужина стуба носача саобраћајног знака	Ls=_m Length of traffic sign post
ЈДО - врста и тип	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
ЈДО са рефлектујућим телом	Roadside barrier with reflective element
K.ЈДО Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде	K.ЈДО Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.ЈО Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде	K.ЈО Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
Дистанцер прелаза	Barrier pass
Ознаке на коловозу беле боје	White carriageway marking
Постојеће ознаке на коловозу	Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЕТС /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.: Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
подвожњак км 142+055 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, underpass at km 142+055 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	05.2021.	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц01

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме
Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
II-1
0+000
D=_x_mm
Kl
Ls=_m
Шифра саобраћајног знака
Стационажа постављања саобраћајног знака
Димензије саобраћајног знака
Класа фолије саобраћајног знака
Дужина стуба носача саобраћајног знака
ЈДО - врста и тип
ЈДО са рефлектујућим телом
К.ЈДО
Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
К.ЈО
Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
Дистанцер прелаза
Ознаке на коловозу беле боје
Постојеће ознаке на коловозу
Legend enclosed to the plan of road signs and road markings
Reflective traffic sign on an independent post
Two reflective traffic signs, on an independent post
Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
Reflective traffic sign is being kept and
Traffic sign code
Traffic sign posting chainage
Traffic sign dimensions
Traffic sign sheeting material class
Length of traffic sign post
Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
Roadside barrier with reflective element
Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
Barrier pass
White carriageway marking
Existing carriageway marking
Железничка пруга Београд - Субо
МИЋУНОВО
Улица Новосадска
Улица Моравска
Улица Чанаи Лајоша
Пројектовани пешачко
Економ
143+00.00
142+900.00
142+800.00
142+700.00
142+600.00
0+212.79
0+200.00
0+175.00
0+150.00
0+125.00
0+100.00
0+075.00
0+050.00
0+025.00
0+000.00
MP=1291.51m
пешачко-бициклистичка стаза
pedestrian-bicycle path
Fitting into existing conditions
Уклапање у постојеће стање
2737
2736
2735
2734
2733

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЕТС /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT
FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
подходник км 142+713 пруге
и приступни пут индустријском објекту на км 143+000
Plan of traffic signs, markings and equipment,
underpass at km 142+713 of the railway line
and access road to industrial facility at km 143+000

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц02

Улица млинска
Улица Сеҹански пут
Sečanski road Street
Улица Матије Гупца
Улица Вáсе Пелагића
Улица дравска
Улица Златиборска
143+721.23
143+700.00
143+707.56
143+600.00
R=2000 KKK
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+396.68
0+010.00
0+000.00
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
4.5 m
STOP
бициклистичка ограда
L=223m
Bicycle barrier
L=223m
бициклистичка ограда
L=45m
Bicycle barrier
L=45m
state road IIA number 105
државни пут II-A реда бр.105
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
ПРОЈЕКТОВАНИ ПОДВОЖЊАК 143+729
2764
2763
2762
2761
2766
Бачко Тополе Street

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава

II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака

ЈДО - врста и тип
ЈДО са рефлектујућим телом
K.ЈДО Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
K.JO Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
Дистанцер прелаза
Ознаке на коловозу беле боје
Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

Reflective traffic sign on an independent post
Two reflective traffic signs, on an independent post
Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
Reflective traffic sign is being kept and

II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post

Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
Roadside barrier with reflective element
K.ЈДО Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
Barrier pass
White carriageway marking
Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT
FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
подвожњак км 143+729 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, underpass at km 143+729 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц03

Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
асфалтни пут
asphalt
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
147+025.00
147+050.00
147+075.00
147+082.46
147+100.00
147+125.00
147+150.00
147+200.00
II-28
II-30(40)
0+075.00
D=Ø600 mm
D=Ø600 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
40
I-5
IV-1
0+175.00
D= 900x900x900 mm
D= 900x350 mm
K -1
K -1
Ls = 3.5 m
100m
d=0.12m
H1W2
K.JO=12m
0+100.00 ограда
0+125.00 ограда
Full barrier height
L=384m type H1W2
пуна висина ограде JO
L=384m тип H1W2
ПРОЈЕКТОВАН НАДВОЖЊАК
147+137.33
Железничка пру
- Суботица
2902
2903
2904
2905
2906
2907

	Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме	Legend enclosed to the plan of road signs and road markings
	Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу	Reflective traffic sign on an independent post
	Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу	Two reflective traffic signs, on an independent post
	Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
	Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава	Reflective traffic sign is being kept and
II-1	Шифра саобраћајног знака	Traffic sign code
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака	Traffic sign dimensions
Kl	Класа фолије саобраћајног знака	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака	Length of traffic sign post
H1W5	ЈДО - врста и тип	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
H1W5	ЈДО са рефлектујућим телом	Roadside barrier with reflective element
K.ЈДО	Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO	Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
	Дистанцер прелаза	Barrier pass
🟦	Ознаке на коловозу беле боје	White carriageway marking
▨	Постојеће ознаке на коловозу	Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ надвожњак км 147+137 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, crossover at km 147+137 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц04

147+175.00
147+150.00
147+125.00
147+200.00
147+100.00
Железничка пруга Бе
Пут
Пут
2908
2907
2906
2905
2904
2903
Суботица
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
Full barrier height
L=384m type H1W2
пуна висина ограде JO
L=384m тип H1W2
пуна висина ограде JO
L=384m тип H1W2
Full barrier height
L=384m type H1W2
H1W2
ПРОЈЕКТОВАН НАДВОЖЊАК
147+137.33
SERVICE ROAD 1
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1
barrier
ограда
0+509.00
K.JO=12m
K.JO=12m
0+484.00
ограда
barrier
I-5
IV-1
0+450.00
D= 900x900x900 mm
D= 900x350 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
100m
II-28
II-30(40)
0+550.00
D=Ø600 mm
D=Ø600 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
40
II-2
0+004.00
D= Ø 600 mm
Kl-2
Ls = 3 m
STOP
d=0.12m
3.0
7.5
2.75
2.4
асфалтни пут
asphalt
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
0+450.00
0+475.00
0+500.00
0+525.00
0+550.00
0+575.00
0+587.06

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

	Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
	Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
	Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
	Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака
H1W5	ЈДО - врста и тип
H1W5	ЈДО са рефлектујућим телом
K.ЈДО	Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
K.JO	Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
	Дистанцер прелаза
🟦	Ознаке на коловозу беле боје
▬	Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

	Reflective traffic sign on an independent post
	Two reflective traffic signs, on an independent post
	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
	Reflective traffic sign is being kept and
II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post
H1W5	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
H1W5	Roadside barrier with reflective element
K.ЈДО	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
	Barrier pass
🟦	White carriageway marking
▬	Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT
FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
надвожњак км 147+137 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, crossover at km 147+137 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	05.2021.	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц05

1
2
3
4
5
6
7
8
10
11
12
13
14
15
16
17
18
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
152+175.00
152+200.00
152+225.00
152+250.00
152+275.00
152+282.46
152+300.00
152+300.00
km 153
km 152.9
3108
3109
3110
3111
3112
3113
3114
земљани пут
Колски пут
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
40
STOP
100m
II-30(40)
Kl-1
D=Φ600 mm
Ls = 3 m
II-28
II-30(40)
0+075.00
D=Φ600 mm
D=Φ600 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
II-2
D= Φ 600 mm
Kl-2
Ls = 3 m
I-5.1
IV-1
0+200.00
D= 900x900x900 mm
D= 900x350 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
barrier
ограда
0+182.00
barrier
ограда
0+158.00
K.JO=12m
K.JO=12m
1x1m, d=0.12m
d=0.12m
3x3m, d=0.12m
H1W2
Full barrier height
L=320m type H1W2
пуна висина ограде JO
L=320m тип H1W2
пуна висина ограде JO
L=320m тип H1W2
Full barrier height
L=320m type H1W2
ПРОЈЕКТОВАНИ НАДВОЖЊАК
152+282.461
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1 - ПРИСТУП ТК ОБЈЕКТУ
SERVICE ROAD 1 - ACCESS ROAD TO THE TK OBJECT

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

	Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу	Reflective traffic sign on an independent post
	Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу	Two reflective traffic signs, on an independent post
	Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
	Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава	Reflective traffic sign is being kept and
II-1	Шифра саобраћајног знака	Traffic sign code
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака	Traffic sign dimensions
Kl	Класа фолије саобраћајног знака	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака	Length of traffic sign post
H1W5	ЈДО - врста и тип	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
H1W5	ЈДО са рефлектујућим телом	Roadside barrier with reflective element
K.JДО	Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO	Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
	Дистанцер прелаза	Barrier pass
🟦	Ознаке на коловозу беле боје	White carriageway marking
⬜	Постојеће ознаке на коловозу	Existing carriageway marking

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
надвожњак км 152+282 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, crossover at km 152+282 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц06

3115
3114
3113
3112
3111
km 153
km 152.9
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
Full barrier height
L=320m type H1W2
пуна висина ограде JO
L=320m тип H1W2
пуна висина ограде JO
L=320m тип H1W2
Full barrier height
L=320m type H1W2
152+300.00
Колски пут
ПРОЈЕКТОВАНИ НАДВОЖЊАК
152+282.461
H1W2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
40
II-30(40)
D=Ø600 mm
Kl-1
Ls=3 m
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
0+450.00
0+475.00
0+500.00
0+525.00
0+550.00
0+575.00
0+600.00
0+625.00
0+633.29
I-5
IV-1
0+450.00
D= 900x900x900 mm
D= 900x350 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
100m
K.JO=12m
0+478.00
ограда
barrier
II-28
II-30(40)
0+550.00
D=Ø600 mm
D=Ø600 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
d=0.12m
3.0
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
земљани пут

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

▭	Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
▭▭	Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
▭	Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
▭	Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака
— H1W5 — H1W5 — H1W5 —	ЈДО - врста и тип
— H1W5 ● H1W5 ● H1W5 —	ЈДО са рефлектујућим телом
K.ЈДО	Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
K.JO	Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
—	Дистанцер прелаза
🟦	Ознаке на коловозу беле боје
▨	Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

▭	Reflective traffic sign on an independent post
▭▭	Two reflective traffic signs, on an independent post
▭	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
▭	Reflective traffic sign is being kept and
II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post
— H1W5 — H1W5 — H1W5 —	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
— H1W5 ● H1W5 ● H1W5 —	Roadside barrier with reflective element
K.ЈДО	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
—	Barrier pass
🟦	White carriageway marking
▨	Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
надвожњак км 152+282 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, crossover at km 152+282 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц07

УКЛАПАЊЕ У ПЛАНСКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ
1
2
3
4
5
6
7
8
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
156+475.00
156+450.00
156+425.00
156+400.00
156+375.00
Сервисни пут - туцанички застор
Service road - crushed stone
Пешачка стаза
Pedestrian path
Service path
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1
STOP
STOP
II-2
II-17
Пут
О. Нови Град

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

	Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
	Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
	Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
	Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака
H1W5	ЈДО - врста и тип
H1W5	ЈДО са рефлектујућим телом
K.ЈДО	Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
K.JO	Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
	Дистанцер прелаза
🟦	Ознаке на коловозу беле боје
▨	Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

	Reflective traffic sign on an independent post
	Two reflective traffic signs, on an independent post
	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
	Reflective traffic sign is being kept and
II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post
H1W5	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
H1W5	Roadside barrier with reflective element
K.ЈДО	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
	Barrier pass
🟦	White carriageway marking
▨	Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT
FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
подвожњак км 156+453 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, underpass at km 156+453 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц08

0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
0+428.61
156+525.00
156+500.00
156+475.00
156+455.99
156+450.00
156+425.00
156+400.00
3284
3283
3282
3281
3280
3279
3278
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
Сервисни пут - туцанички застор
Service road - crushed stone
Сервисно-техничка стаза
Service path
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1
Пут
STOP
4.5 m
40
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
II-2
III-21
II-28
III-17
VIII-5.1-L
Kl-2
Kl-3
D= ø 600 mm
Ls = 3 m
0.5 метара пре почетка објекта
0.5m before beginning of underpass
Ls=2.5m
D=300x1000 mm
осек 4а

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

⊥	Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
⊥	Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
●	Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
⊥	Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака
H1W5	ЈДО - врста и тип
H1W5 ◑	ЈДО са рефлектујућим телом
К.ЈДО	Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
К.ЈО	Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
—	Дистанцер прелаза
🟦	Ознаке на коловозу беле боје
▨	Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

⊥	Reflective traffic sign on an independent post
⊥	Two reflective traffic signs, on an independent post
●	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
⊥	Reflective traffic sign is being kept and
II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post
H1W5	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
H1W5 ◑	Roadside barrier with reflective element
К.ЈДО	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
К.ЈО	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
—	Barrier pass
🟦	White carriageway marking
▨	Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЕТС /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ подвожњак км 156+453 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, underpass at km 156+453 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц09

state road IIB number 303
државни пут II-Б реда бр.303
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
STOP
IX-6
0+003.00
D= 800x1000 mm
Ls= 4 m
II-2
D= Ф 600 mm
Kl-2
Ls = 3 m
VIII-5.1-D
0.5 метара пре почетка објекта
0.5m before beginning of underpass
D= 300x1000 mm
Kl-3
Ls=2.5m
III-19
0+033.00
D= Ø 400 mm
Kl-1
Ls = 3.5 m
II-40
IV-25
D= Ø 400 mm
D= 400x200 mm
Ls = 4 m
VIII-5.1-L
1x1m, d=0.12m
d=0.10m
d=0.12m
1x1, d=0.10m
PESACKA OGRADA
пешачко-бициклистичка стаза
pedestrain-bicycle path
бициклистичка ограда
L=325m
Bicycle barrier
L=325m
157+500.66
157+475.00
157+450.00
157+420.62
157+400.00
157+375.00
157+400.00
Асфалтни пут
Колски пут
Жел
II-21
на конструкцију надвожњака
on construction of underpass
D= Ø 600 mm
4.5 m
ПРОЈЕКТОВАНИ ПОДВОЖЊАК
157+443.73
3325
3324
3323
3322
3321
3320
3319
Maršala Tita Street
Ул. Маршала Тита
0+358.00
0+372.00
22.6
колосек за силосе
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+402.40

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу

Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу

Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора

Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава

II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака

H1W5 ЈДО - врста и тип

H1W5 ЈДО са рефлектујућим телом

K.ЈДО Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде

K.JO Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде

Дистанцер прелаза

Ознаке на коловозу беле боје

Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

Reflective traffic sign on an independent post

Two reflective traffic signs, on an independent post

Reflective traffic sign placed on a traffic light pole

Reflective traffic sign is being kept and

II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post

H1W5 Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type

H1W5 Roadside barrier with reflective element

K.ЈДО Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces

K.JO Oblique ending of single-side flexible steel guardrail

Barrier pass

White carriageway marking

Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж:/ Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ подвожњак км 157+443 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, underpass at km 157+443 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	05.2021.	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц10

колосек 5
колосек 4
колосек 3
колосек 2
колосек 1
11.40
6.40
4.75
6.40
1.70
157+100.00
157+200.00
157+300.00
157+400.00
157+500.00
P
STOP
III-30
IV-21
III-6
II-2
Улица Радоја Вујошевића
Улица 24.
Улица Босе Милићевић
ПОСТОЈЕЋА ЗГРАДА СС И ТК
157+116.169
ЖЕДНИК-ПОСТОЈЕЋА СТАНИЧНА ЗГРАДА
157+163.461
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
колосек 1а
9
10
11
12
6
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
10
11
12
13
14
15
II-21
на конструкцију надвожњака
on construction of underpass
D= Ø 600 mm
Kl-2
4.5 m
Асфалтни пут
Колски пут
ПРОЈЕКТОВАНИ ПОДВОЖЊАК
157+443.73
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ БР.13
157+500.656
3306
3307
3308
3309
3310
3311
3312
3313
3314
3315
3316
3317
3318
3319
3320
3321
3322
3323
3324
3325
3326

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу

Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу

Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора

Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава

II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака

ЈДО - врста и тип

ЈДО са рефлектујућим телом

K.ЈДО Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде

K.JO Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде

Дистанцер прелаза

Ознаке на коловозу беле боје

Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

Reflective traffic sign on an independent post

Two reflective traffic signs, on an independent post

Reflective traffic sign placed on a traffic light pole

Reflective traffic sign is being kept and

II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post

Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type

Roadside barrier with reflective element

K.ЈДО Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces

K.JO Oblique ending of single-side flexible steel guardrail

Barrier pass

White carriageway marking

Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЕТС /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
паркиралиште Жедник
Plan of traffic signs, markings and equipment, parking area Zednik

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase: **ПГД** / DCP
датум:/date: **05.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц10.1

1
2
3
4
5
6
7
8
10
11
12
13
14
15
16
17
18
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+075.00
0+100.00
0+125.00
0+150.00
0+175.00
0+200.00
0+225.00
0+250.00
0+275.00
0+300.00
0+325.00
0+350.00
0+375.00
0+400.00
0+425.00
160+225.00
160+200.00
160+175.00
160+150.00
160+125.00
160+100.00
160+075.00
160+0.00
3431
3430
3429
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
земљани пут
Колски пут
1x1m, d=0.12m
d=0.12m
K.JO=12m
H1W2
barrier
ограда
0+201.00
0+176.00
100m
I-5
IV-1
0+200.00
D= 900x900x900 mm
D= 900x350 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
II-2
D= Ø 600 mm
Kl-2
Ls = 3 m
STOP
II-28
II-30(40)
0+111.00
D=Ø600 mm
D=Ø600 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
40
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1
SERVICE ROAD 1
Full barrier height
L=316m type H1W2
пуна висина ограде ЈО
L=316m тип H1W2
160+100.00
ПРОЈЕКТОВАНИ НАДВОЖЊАК
160+094.841

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

- Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
- Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава

II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака

- ЈДО - врста и тип
- ЈДО са рефлектујућим телом
- K.ЈДО Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
- K.JO Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
- Дистанцер прелаза
- Ознаке на коловозу беле боје
- Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs, on an independent post
- Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
- Reflective traffic sign is being kept and

II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post

- Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
- Roadside barrier with reflective element
- K.ЈДО Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
- K.JO Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
- Barrier pass
- White carriageway marking
- Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.: Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ надвожњак км 160+094 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, crossover at km 160+094 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц11

Колски пут
3431
3430
3429
3428
3427
3426
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
SERVICE ROAD 2
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2
STOP
Ls = 3 m
Kl-2
D= Ø 600 mm
II-2
40
II-28
II-30(40)
0+558.50
D=Ø600 mm
D=Ø600 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
barrier
ограда
0+517.00
K.JO=12m
H1W2
barrier
ограда
0+492.00
K.JO=12m
I-5.1
IV-1
0+500.00
D= 900x900x900 mm
D= 900x350 mm
Kl-1
Kl-1
Ls = 3.5 m
100m
d=0.12m
1x1m, d=0.12m
1.0
7.1
3.0
2.0
земљани пут
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
К.О. НОВИ ГРАД
0+400.00
0+425.00
0+450.00
0+475.00
0+500.00
0+525.00
0+550.00
0+575.00
0+600.00
0+625.00
0+650.00
0+675.00
0+700.00
0+725.00
0+750.00
0+767.48

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

🟪	Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
🟪	Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
🟪	Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
🟩	Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака
H1W5	ЈДО - врста и тип
H1W5	ЈДО са рефлектујућим телом
К.ЈДО	Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
K.JO	Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
🟧	Дистанцер прелаза
🟦	Ознаке на коловозу беле боје
⬜	Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

🟪	Reflective traffic sign on an independent post
🟪	Two reflective traffic signs, on an independent post
🟪	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
🟩	Reflective traffic sign is being kept and
II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post
H1W5	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
H1W5	Roadside barrier with reflective element
К.ЈДО	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
🟧	Barrier pass
🟦	White carriageway marking
⬜	Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
надвожњак км 160+094 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, crossover at km 160+094 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	05.2021.	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц12

STOP
II-2
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање
земљани пут
100m
IV-1
I-5
0+125.00
0+176.00
Сервисни пут - туцанички застор
Service road - crushed stone
Axis C1
Колски пут
40
II-28
II-2
/ Service road
Почетак конструкције моста / Start of overpass
0+252.65
163+675.00
163+672.40
163+650.00
163+625.00
163+600.00
163+575.00
163+550.00
163+500.00
3573
3572
Full barrier height
L=424m type H1W2
пуна висина ограде JO
L=424m тип H1W2
Београд - Суботица

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

Легенда	Legend
Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу	Reflective traffic sign on an independent post
Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу	Two reflective traffic signs, on an independent post
Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава	Reflective traffic sign is being kept and
II-1 Шифра саобраћајног знака	II-1 Traffic sign code
0+000 Стационажа постављања саобраћајног знака	0+000 Traffic sign posting chainage
D=_x_mm Димензије саобраћајног знака	D=_x_mm Traffic sign dimensions
Kl Класа фолије саобраћајног знака	Kl Traffic sign sheeting material class
Ls=_m Дужина стуба носача саобраћајног знака	Ls=_m Length of traffic sign post
ЈДО - врста и тип	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
ЈДО са рефлектујућим телом	Roadside barrier with reflective element
K.ЈДО Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде	K.ЈДО Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде	K.JO Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
Дистанцер прелаза	Barrier pass
🟦 Ознаке на коловозу беле боје	🟦 White carriageway marking
▨ Постојеће ознаке на коловозу	▨ Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЕТС /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ надвожњак км 163+566 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, crossover at km 163+566 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	05.2021.	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц13

3573
3572
3569
Коњски пут
163+600.00
163+500.00
Full barrier height
L=424m type H1W2
пуна висина ограде JO
L=424m тип H1W2
Крај конструкције моста / End of overpass
0+475.13
Београд - Суботица
К.О. НОВИ САД
H1W2
K.JO=12m
ограда
barrier
0+575.00
0+600.00
0+550.00
V-1
I-5
100m
II-28
II-30(40)
0+651.50
D=Ø600 mm
Kl-1
Ls = 3.5 m
40
d=0.12m
3.00
земљани пут
0+525.00
0+625.00
0+650.00
0+675.00
Fitting into existing conditions
уклапање у постојеће стање

Легенда уз план саобраћајне сигнализације и опреме

▭	Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
▭	Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
▭	Рефлектујући саобраћајни знак који се поставља се на стуб семафора
▭	Рефлектујући саобраћајни знак који се задржава
II-1	Шифра саобраћајног знака
0+000	Стационажа постављања саобраћајног знака
D=_x_mm	Димензије саобраћајног знака
Kl	Класа фолије саобраћајног знака
Ls=_m	Дужина стуба носача саобраћајног знака
— H1W5 —	ЈДО - врста и тип
— H1W5 ● —	ЈДО са рефлектујућим телом
K.ЈДО	Коси завршетак једностране дистантне еластичне челичне ограде
K.JO	Коси завршетак једностране еластичне челичне ограде
—	Дистанцер прелаза
🟦	Ознаке на коловозу беле боје
▨	Постојеће ознаке на коловозу

Legend enclosed to the plan of road signs and road markings

▭	Reflective traffic sign on an independent post
▭	Two reflective traffic signs, on an independent post
▭	Reflective traffic sign placed on a traffic light pole
▭	Reflective traffic sign is being kept and
II-1	Traffic sign code
0+000	Traffic sign posting chainage
D=_x_mm	Traffic sign dimensions
Kl	Traffic sign sheeting material class
Ls=_m	Length of traffic sign post
— H1W5 —	Roadside barrier with spacers/distance pieces - kind and type
— H1W5 ● —	Roadside barrier with reflective element
K.ЈДО	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail with distance pieces
K.JO	Oblique ending of single-side flexible steel guardrail
—	Barrier pass
🟦	White carriageway marking
▨	Existing carriageway marking

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.:
Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број:/ license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Милош Јокић, дипл.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ОД БАЧКЕ ТОПОЛЕ ДО ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ (КЕЛЕБИЈЕ)
DESIGN OF ROAD TRAFFIC SIGNALIZATION AND ROAD EQUIPMENT FROM BAČKA TOPOLA TO STATE BORDER (KELEBIJA)

Цртеж: / Drawing:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
надвожњак км 163+566 пруге
Plan of traffic signs, markings and equipment, crossover at km 163+566 of the railway line

Размера: Scale: 1:500

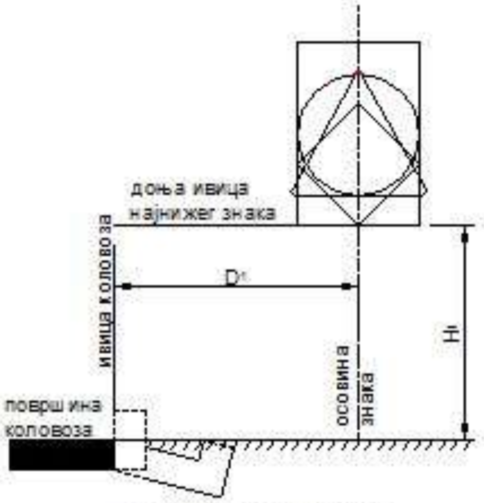
Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**05.2021.**	2020-250-ETC-8/2.1.3-Ц14

ПРИЛОЗИ

прилог 1
Детаљ положаја стандардног знака

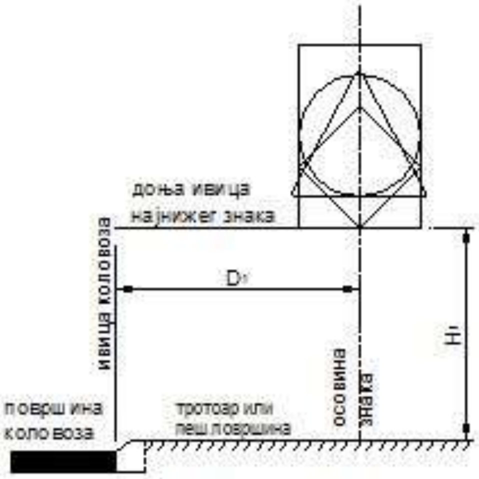
ПОЛОЖАЈ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА У ПОПРЕЧНОМ ПРОФИЛУ

А. Стандардни саобраћајни знак


доња ивица
најнижег знака
ивица коловоза
D1
H1
осовина знака
површина коловоза

1.ван пешачких површина

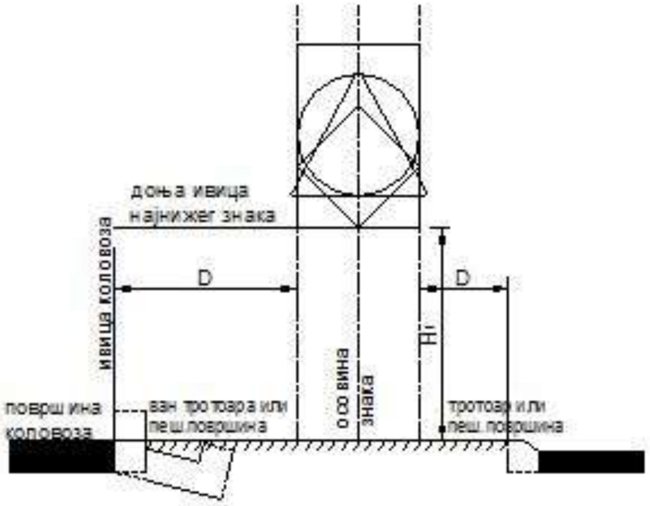
величина (mm)		1	2	3
D1 (mm)	○	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
	△	1350-2100 (1100)*	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*
	▭	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
	◇			
H1 (mm)	на отвореном путу	1200 - 1400		
	у насељеним местима ван пешачких површина	1400 - 1800		


доња ивица
најнижег знака
ивица коловоза
D1
H1
осовина знака
површина коловоза
тротоар или
пеш.површина

2.на пешачким површинама

величина (mm)		1	2	3
D1 (mm)	○	750-1950	600-1800	500-1700
	△	900-2100	750-1950	600-1800
	▭	750-1950	600-1800	500-1700
	◇			
H1 (mm)	на пешачким површинама	2200 - 2400		

Б. Стандардни и нестандардни саобраћајни знак

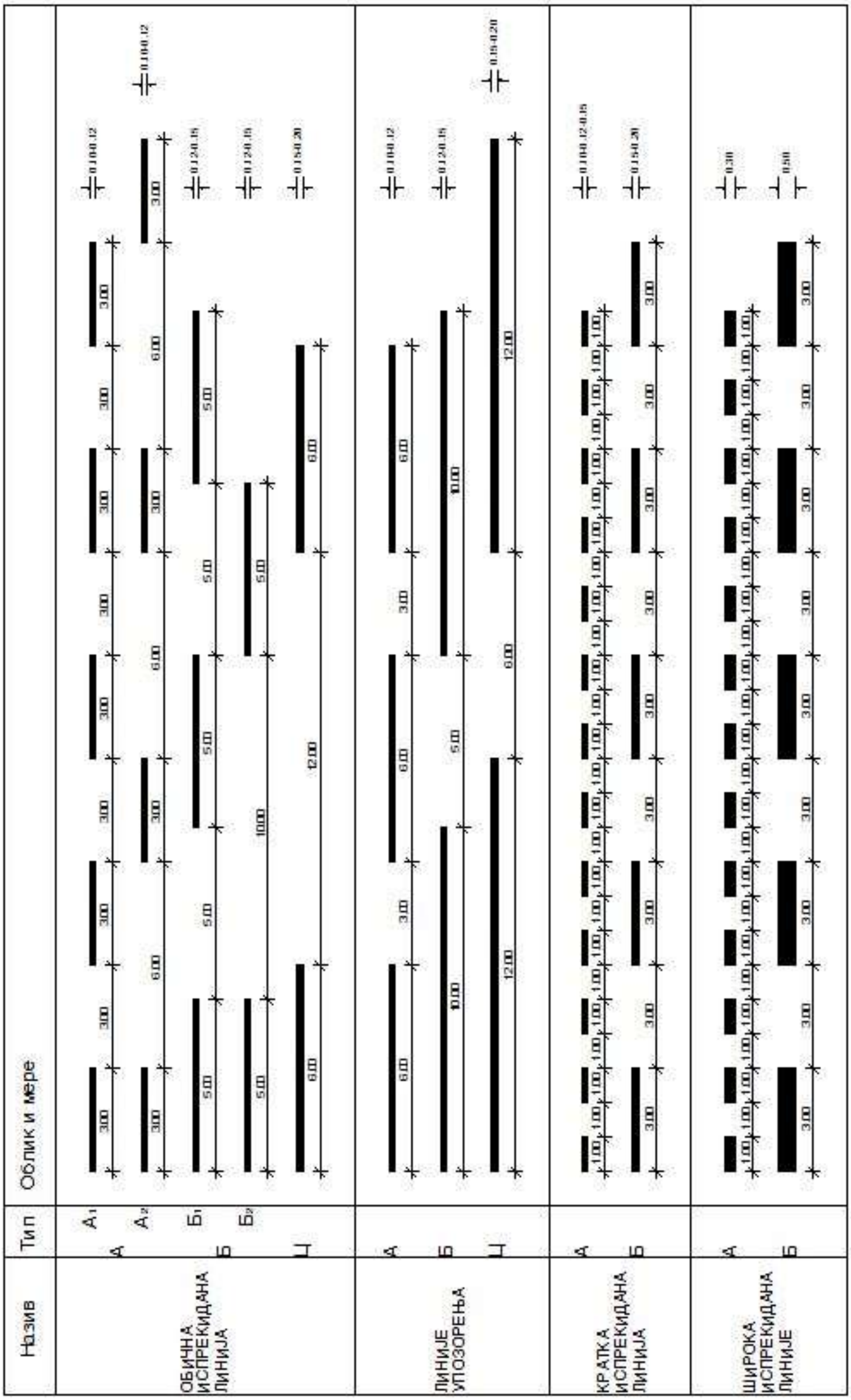

доња ивица
најнижег знака
ивица коловоза
D
D
H1
осовина знака
површина коловоза
ван тротоара или
пеш.површина
тротоар или
пеш.површина

величина (mm)	1	2	3
○	900	600	400
△	1200	900	600
▭	900 1350	600 900	400 600
◇	900	600	400

D (mm)	на отвореном путу, раскрсницама и у насељеним местима ван пешачких површина	750-1500
	на пешачким површинама	300-1500

прилог 2

Детаљ хоризонталне сигнализације (удужне ознаке)


Назив
Тип
Облик и мере
ОБИЧНА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА
А
А₁
3.00
0.10-0.12
А₂
3.00
6.00
0.10-0.12
Б
Б₁
5.00
0.12-0.15
Б₂
5.00
10.00
0.12-0.15
Ц
6.00
12.00
0.15-0.20
ЛИНИЈЕ УПОЗОРЕЊА
А
6.00
3.00
0.10-0.12
Б
10.00
5.00
0.12-0.15
Ц
12.00
6.00
0.15-0.20
КРАТКА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА
А
1.00
0.10-0.12-0.15
Б
3.00
0.15-0.20
ШИРОКА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈЕ
А
1.00
0.30
Б
3.00
0.50

прилог 3

Детаљ положаја смероказа у попречном профилу са табеларним размацима за постављање

Tabela 1 — Odstojanja za horizontalne krivine

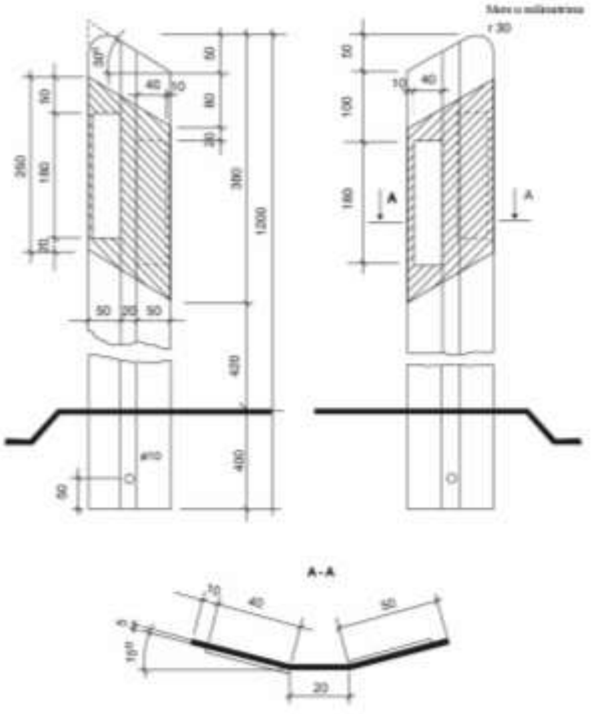
Mere u milimetrima

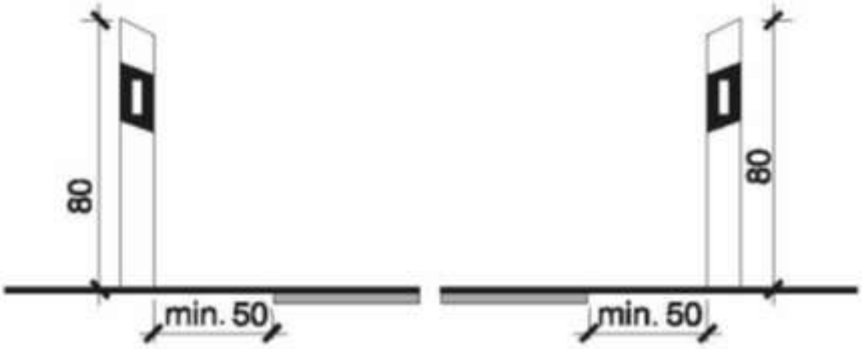
Srednji poluprečnik krivine	Odstojanje u krivini	Prelaz ispred i iza krivine		
		Odstojanje		
		Prvo	Drugo	Treće
od 20 do 40	3	6	12	25,00
od 40 do 60	6	12	25	50,00 (25,00)
od 60 do 80	7	15	25	50,00 (25,00)
od 80 do 100	10	25,00	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
od 100 do 200	12	25	50 (25)	50 (25)
od 200 do 300	15	25	50 (25)	50 (25)
od 300 do 400	20	25	50 (25)	50 (25)
od 400 do 500	30	50 (25)	50 (25)	50 (25)
iznad 500	50 (25)	50 (25)	50 (25)	50 (25)

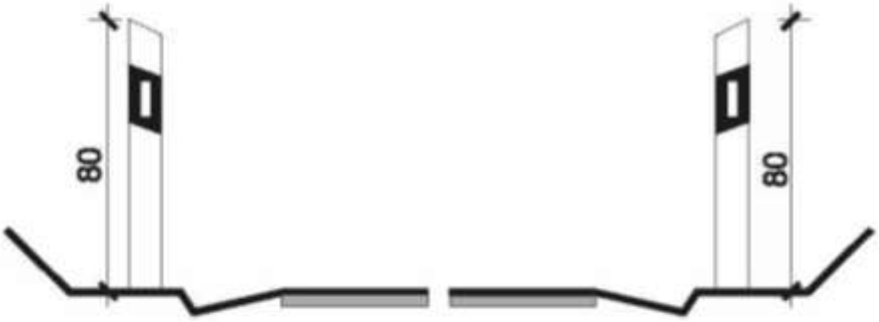
Tabela 2 — Odstojanja za vertikalne krivine

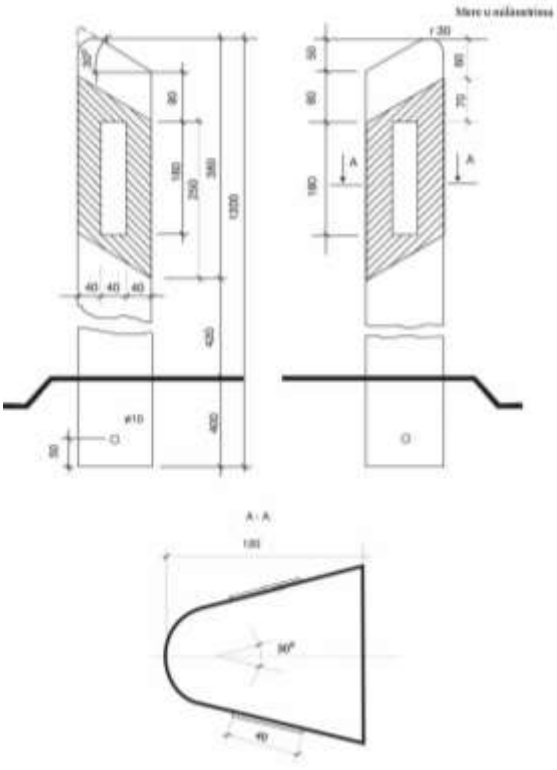
Mere u milimetrima

Srednji poluprečnik krivine	Odstojanje u krivini	Prelaz ispred i iza krivine		
		Odstojanje		
		Prvo	Drugo	Treće
od 100 do 250	6,30	12,50	25,0	50,00 (25,00)
od 250 do 800	12,5	25,0	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
od 800 do 1 500	20	25	50 (25)	50 (25)
od 1 500 do 3 000	25,00	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)	50,00 (25,00)
iznad 3 000	50,00 (25,00)		—	—

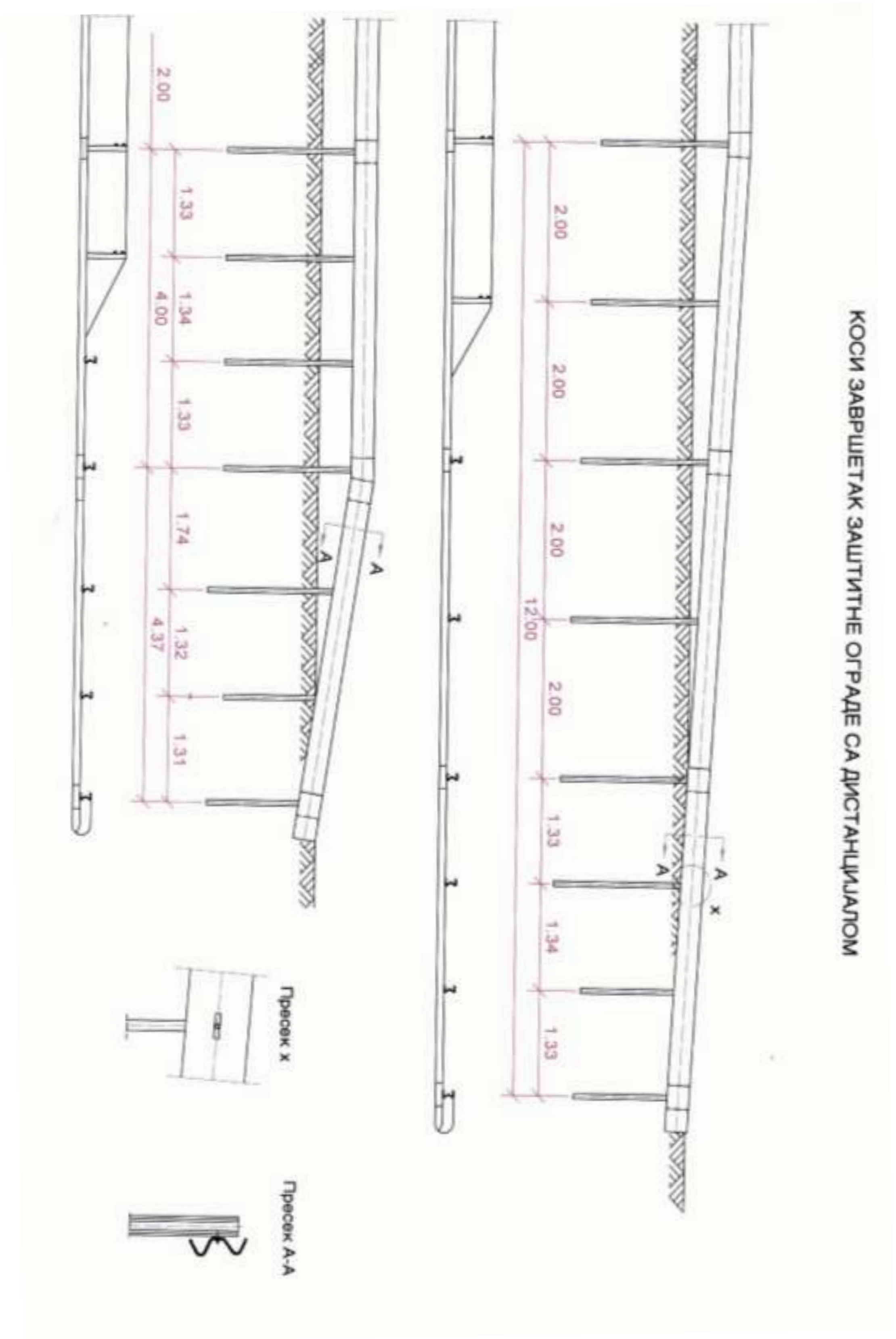



80
80
min. 50
min. 50

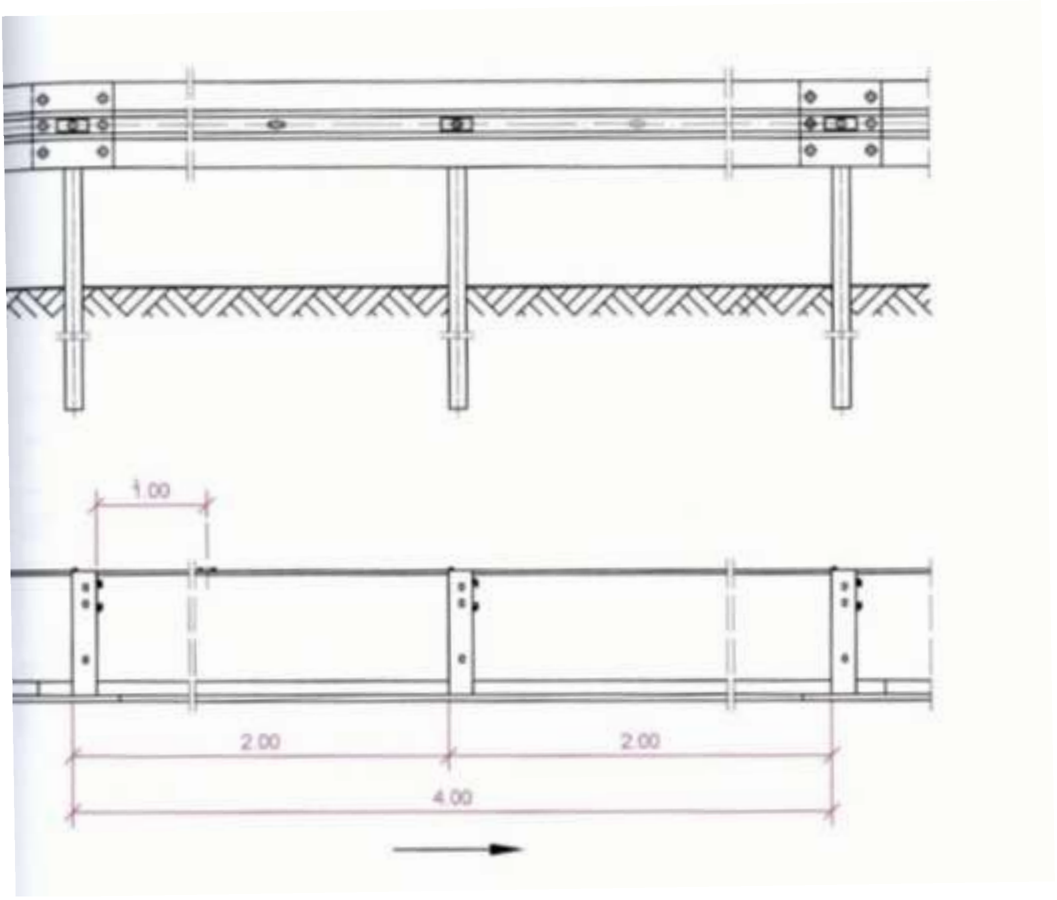

80
80

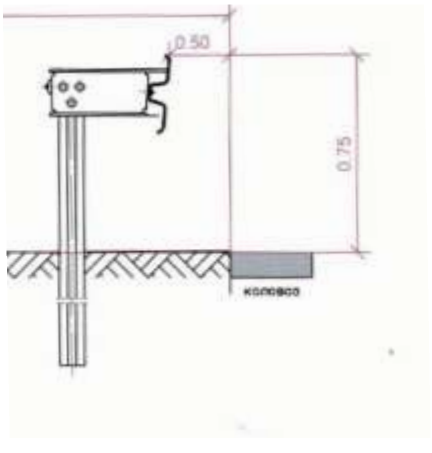

Mere u milimetrima
30°
r 30
ø10
A
A
A - A
90°

прилог 4
Детаљ заштитне ограде,
Могући заштитини систем ЈДО, коси завршетак 12m

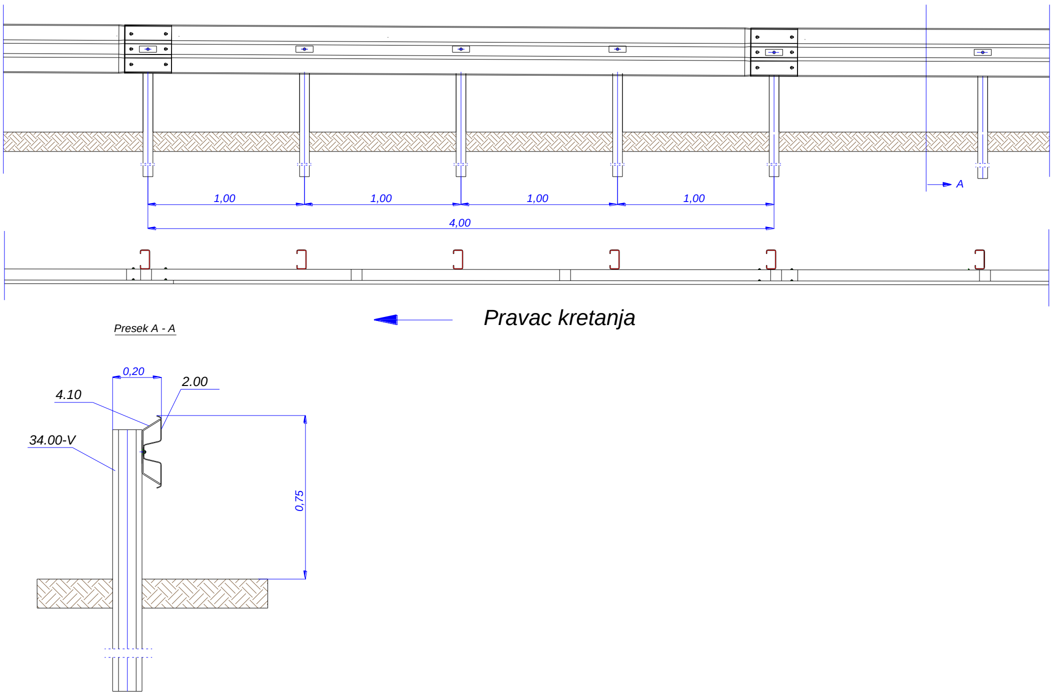

КОСИ ЗАВРШЕТАК ЗАШТИТНЕ ОГРАДЕ СА ДИСТАНЦИЈАЛОМ
2.00
1.33
1.34
4.00
1.33
1.74
1.32
4.37
1.31
A
A
2.00
2.00
2.00
12.00
2.00
1.33
1.34
1.33
A
A
x
Пресек x
Пресек А-А

прилог 5
Детаљ заштитне ограде,
Могући положај заштитног система за задржавање возила ЈДО, H1W5 и JO H1W2


1.00
2.00
2.00
4.00

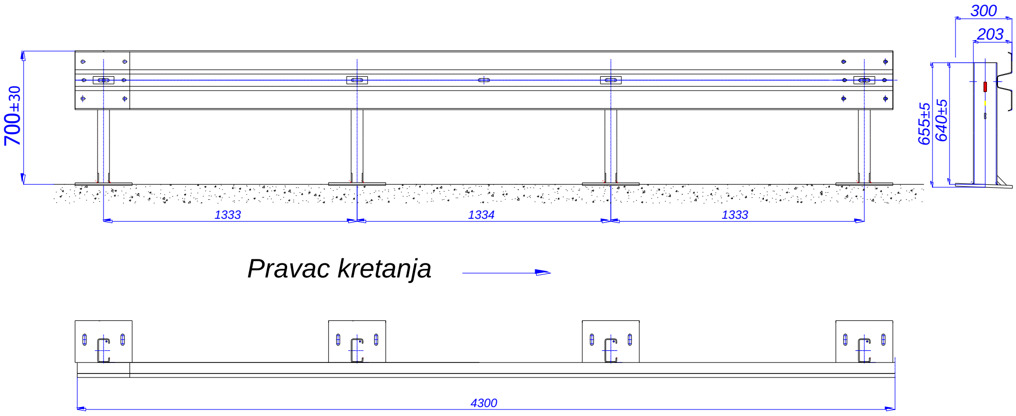

0.50
0.75
коловоз

H1W2


1,00
1,00
1,00
1,00
4,00
A
Pravac kretanja
Presek A - A
0,20
2.00
4.10
34.00-V
0,75

мере су дате у метрима

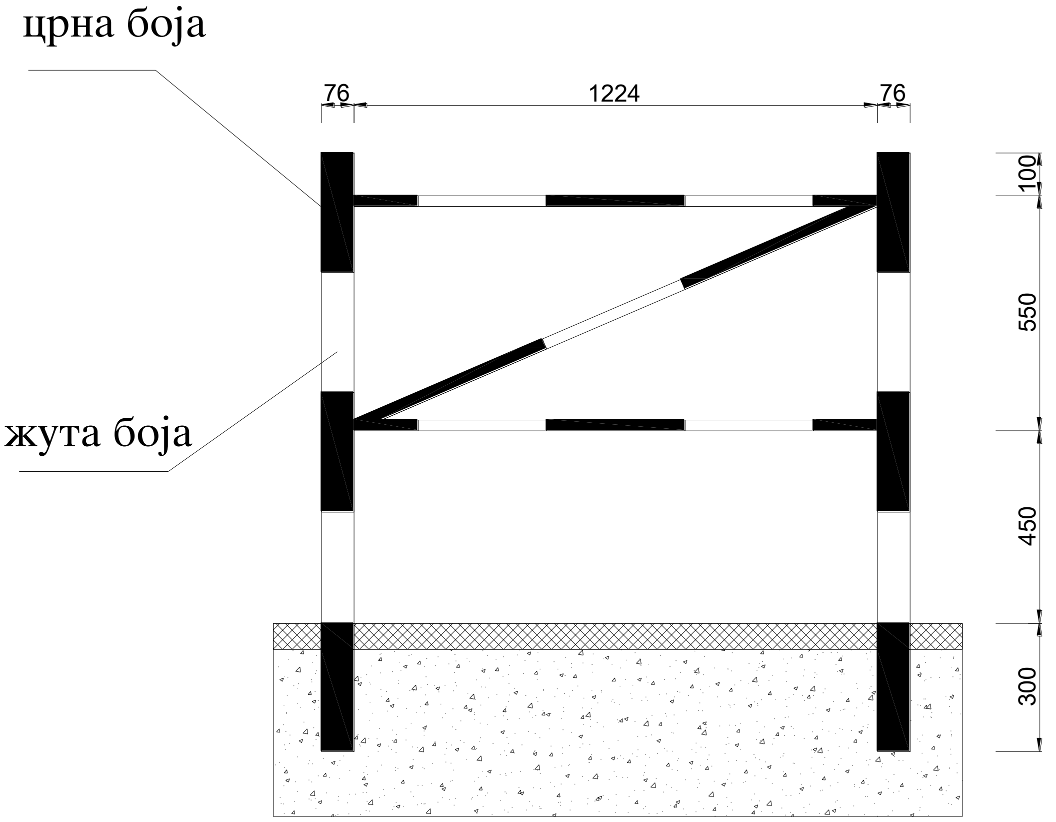
H1W2 на објекту


300
203
700±30
655±5
640±5
1333
1334
1333
Pravac kretanja
4300

мере су дате у милиметрима

Прилог 6

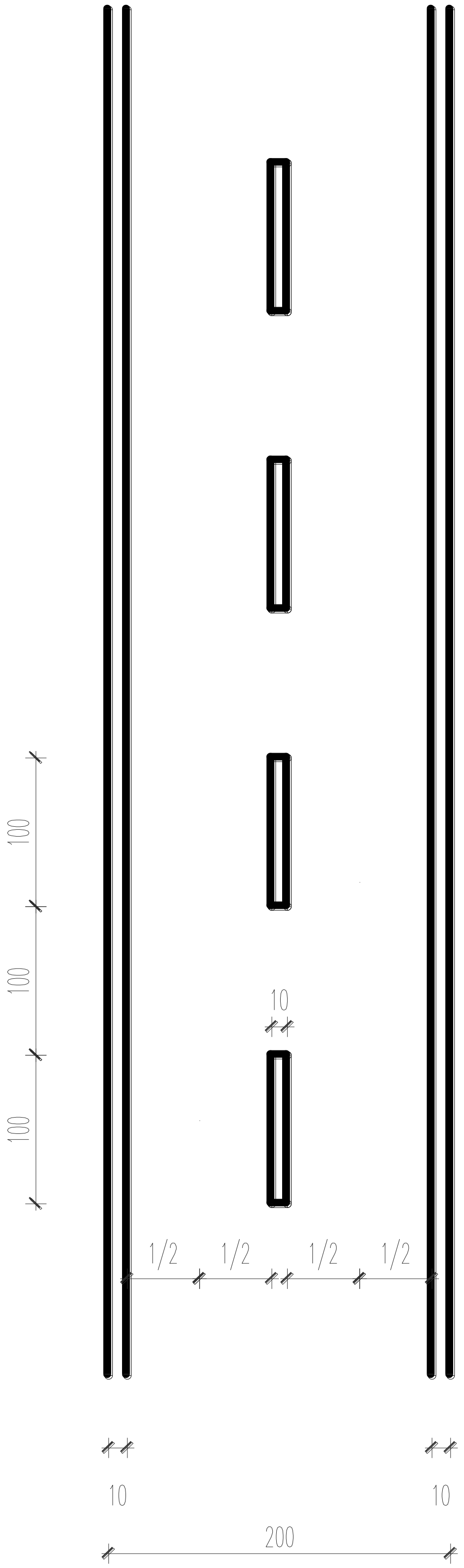
Детаљ могућег изгледа заштитне ограде за пешаке или бициклисте


црна боја
жута боја
76
1224
76
100
550
450
300

мере су дате у метрима

Прилог 7

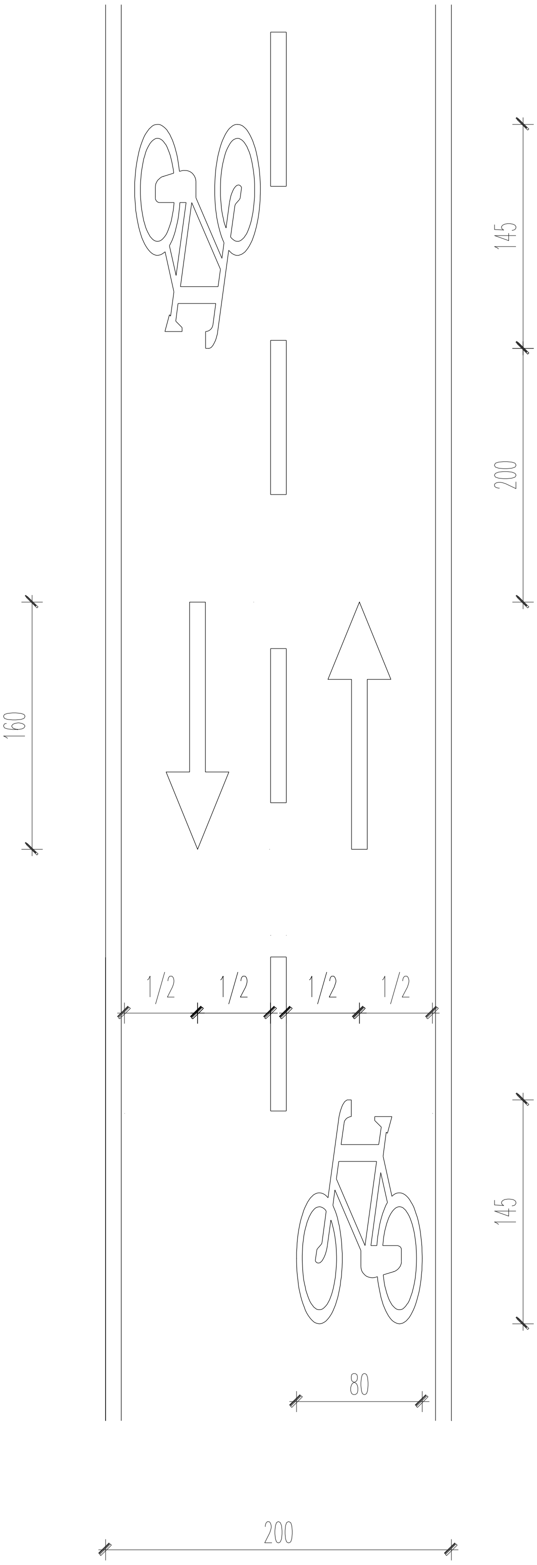
Детаљ хоризонталне сигнализације на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)


100
100
100
10
1/2
1/2
1/2
1/2
10
10
200

мере су дате у центиметрима

Прилог 8

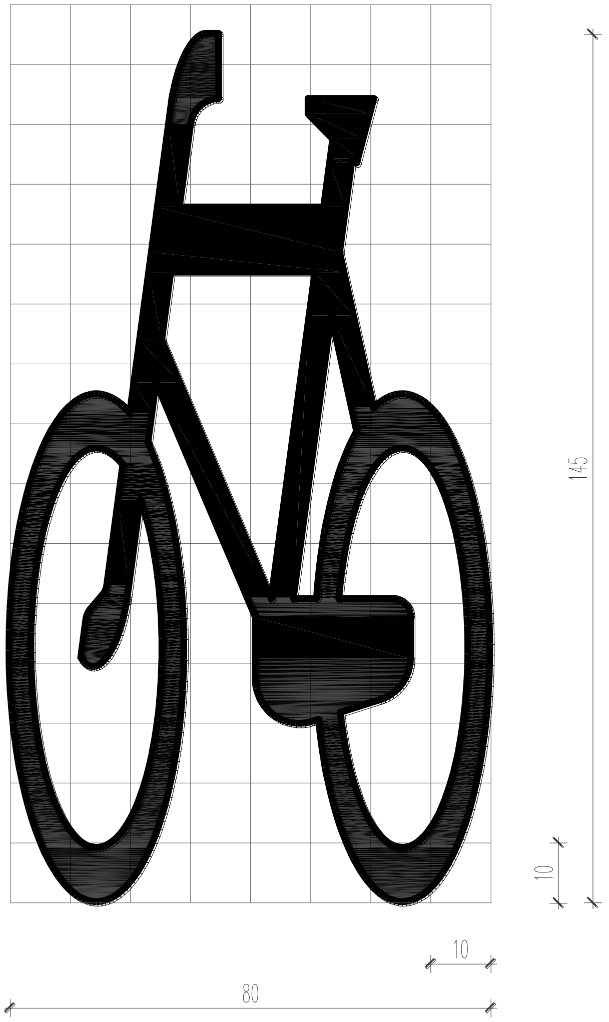
Детаљ обележавања ознака на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)


145
200
160
1/2
1/2
1/2
1/2
145
80
200

мере су дате у центиметрима

Прилог 9

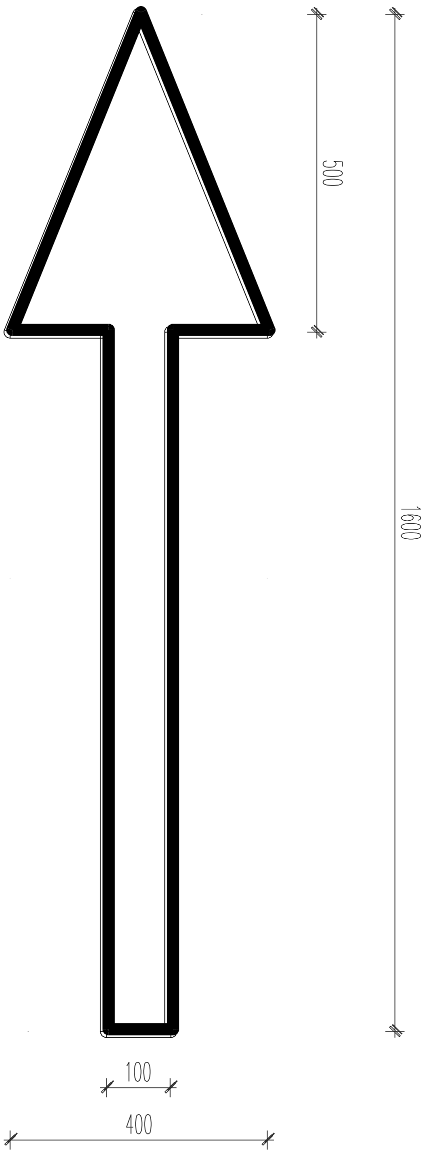
Детаљ симбола бицикла на бициклистичкој стази (обележавање белом бојом)



мере су дате у центиметрима

Прилог 10

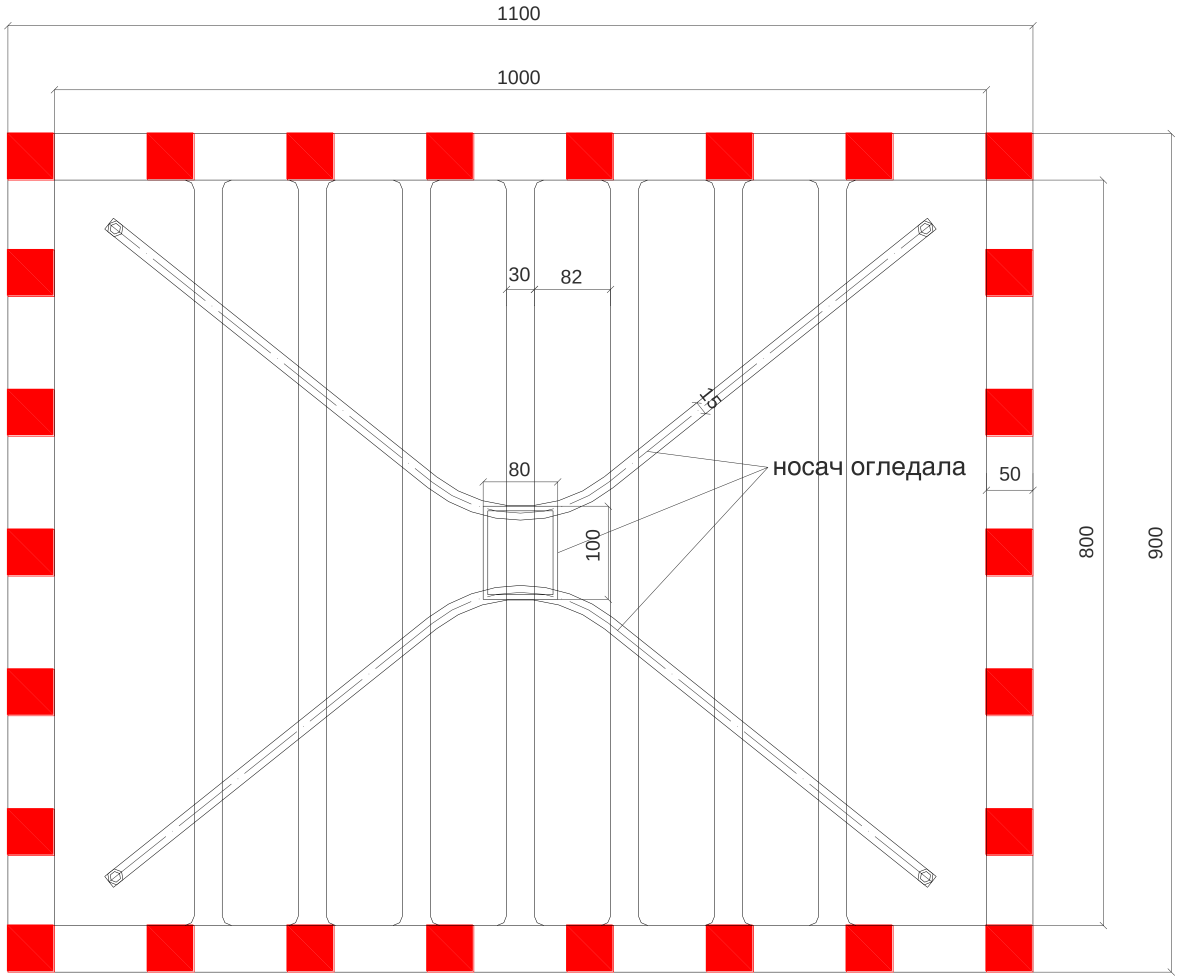
Детаљ хоризонталне сигнализације - стрелице на бициклистичкој стази
(обележавање белом бојом)



мере су дате у милиметрима

Прилог 11

Детаљ могућег изгледа саобраћајног сферног огледала


1100
1000
30
82
15
80
носач огледала
50
100
800
900

мере су дате у центиметрима